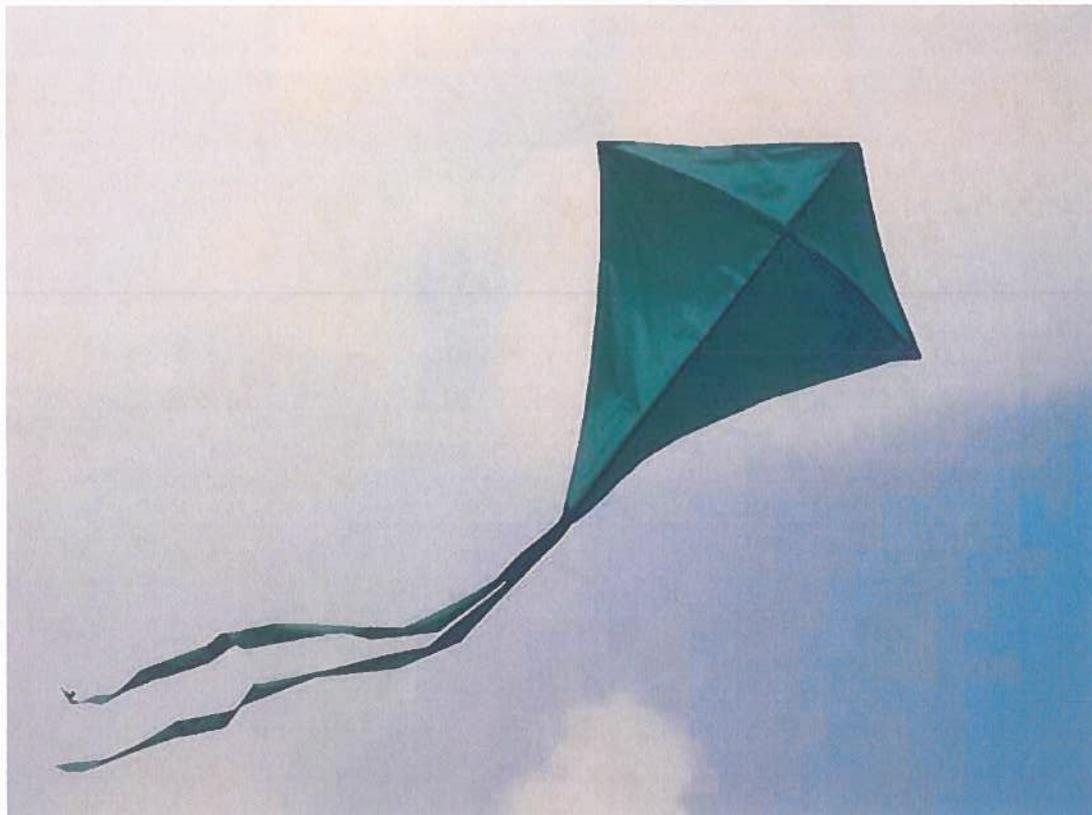


## FER.OL.MET S.r.l.



REGOLAMENTO (CE) n.1221/2009 del parlamento europeo e del consiglio del 25 novembre 2009  
così come modificato dal  
REGOLAMENTO (CE) n 2017/1505 del parlamento europeo e del consiglio del 29 agosto 2017  
e dal  
REGOLAMENTO (CE) n 2018/2026 del parlamento europeo e del consiglio del 19 dicembre 2018

### **DICHIARAZIONE AMBIENTALE ANNO 2024** Edizione del 31/03/2025 (aggiornamento dati al 31/12/2024)

Gestione Ambientale Verificata Reg.n.IT 001495



## Sommario

|       |                                                             |    |
|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1     | INTRODUZIONE                                                | 5  |
| 2     | PRESENTAZIONE                                               | 6  |
| 2.1   | L'azienda                                                   | 6  |
| 2.2   | Inquadramento territoriale                                  | 7  |
| 2.3   | Politica aziendale e organigramma                           | 10 |
| 2.4   | Sistema di Gestione e processi                              | 12 |
| 3     | PROSPETTIVA DEL CICLO DI VITA E RELATIVI ASPETTI AMBIENTALI | 14 |
| 3.1   | Definizioni                                                 | 14 |
| 3.2   | Prospettiva di ciclo di vita                                | 14 |
| 3.3   | Regole di valutazione degli aspetti ambientali              | 15 |
| 3.4   | Principali parti interessate e relative aspettative         | 18 |
| 4     | ATMOSFERA                                                   | 19 |
| 4.1   | Emissioni San Giuliano                                      | 19 |
| 4.2   | Aspetti ambientali atmosfera San Giuliano                   | 19 |
| 4.3   | Prestazioni ambientali atmosfera San Giuliano               | 21 |
| 4.3.1 | Mezzi e trasporto                                           | 21 |
| 4.3.2 | Infrastrutture San Giuliano                                 | 24 |
| 4.4   | Prestazioni ambientali atmosfera Filighera                  | 27 |
| 4.4.1 | Mezzi e trasporto                                           | 27 |
| 4.4.2 | Infrastrutture Filighera                                    | 31 |
| 4.5   | Azioni di miglioramento                                     | 31 |
| 5     | ACQUA                                                       | 32 |
| 5.1   | Scarichi San Giuliano                                       | 32 |
| 5.2   | Aspetti ambientali acqua San Giuliano                       | 33 |
| 5.3   | Prestazioni ambientali acqua                                | 34 |
| 5.3.1 | Scarichi San Giuliano                                       | 34 |
| 5.4   | Scarichi Filighera                                          | 37 |
| 5.5   | Aspetti ambientali acqua Filighera                          | 37 |
| 5.6   | Prestazioni ambientali acqua                                | 38 |



|       |                                                                                                       |    |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.6.1 | Scarichi Filighera                                                                                    | 38 |
| 5.7   | Azioni di miglioramento                                                                               | 41 |
| 6     | SUOLO SOTTOSUOLO                                                                                      | 42 |
| 6.1   | Descrizione- San giuliano                                                                             | 42 |
| 6.2   | Aspetti ambientali suolo                                                                              | 43 |
| 6.3   | Prestazioni ambientali suolo                                                                          | 43 |
| 6.3   | Descrizione - Filighera                                                                               | 47 |
| 6.4   | Aspetti ambientali suolo Filighera                                                                    | 47 |
| 6.5   | Azioni di miglioramento                                                                               | 47 |
| 7     | ALTRI ASPETTI                                                                                         | 48 |
| 7.1   | Rifiuti prodotti San Giuliano                                                                         | 48 |
| 7.2   | Principali rifiuti ritirati                                                                           | 49 |
| 7.3   | Rifiuti prodotti Filighera                                                                            | 50 |
| 7.4   | Principali rifiuti ritirati                                                                           | 51 |
| 7.5   | Rumore, traffico, aspetto visivo e effetto serra                                                      | 52 |
| 7.6   | Azioni di miglioramento                                                                               | 53 |
| 8     | RISORSE                                                                                               | 54 |
| 8.1   | Metano San Giuliano                                                                                   | 54 |
| 8.2   | Metano Filighera                                                                                      | 54 |
| 8.3   | Acqua San Giuliano                                                                                    | 54 |
| 8.4   | Acqua Filighera                                                                                       | 55 |
| 8.5   | Corrente elettrica San Giuliano                                                                       | 55 |
| 8.6   | Autoproduzione corrente elettrica (pannelli fotovoltaici - energia da fonte rinnovabile) San Giuliano | 55 |
| 8.7   | Corrente elettrica Filighera                                                                          | 55 |
| 8.8   | Azioni di miglioramento                                                                               | 55 |
| 9     | ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI                                                                          | 56 |
| 9.1   | Azioni di miglioramento                                                                               | 56 |
| 10    | CONDIZIONI ANOMALE E DI EMERGENZA                                                                     | 57 |
| 10.1  | Azioni di miglioramento                                                                               | 59 |



|         |                                    |    |
|---------|------------------------------------|----|
| 11      | RIEPILOGO DEGLI INDICATORI CHIAVE  | 60 |
| 11.1    | AREE TEMATICHE AMBIENTALI:         | 60 |
| 11.1.1  | Efficienza energetica San Giuliano | 60 |
| 11.1.2  | Efficienza energetica Filighera    | 60 |
| 11.1.3  | Efficienza dei materiali           | 61 |
| 11.1.4  | Acqua San Giuliano                 | 61 |
| 11.1.5  | Acqua Filighera                    | 61 |
| 11.1.6  | Rifiuti San Giuliano               | 62 |
| 11.1.7  | Rifiuti Filighera                  | 62 |
| 11.1.8  | Biodiversità San Giuliano          | 62 |
| 11.1.9  | Biodiversità Filighera             | 63 |
| 11.1.10 | Emissioni San Giuliano             | 63 |
| 11.1.11 | Emissioni Filighera                | 63 |
| 12      | INDICI CHIAVE                      | 64 |
| 13      | CONFORMITÀ LEGISLATIVA             | 66 |
| 14      | PROGRAMMA AMBIENTALE               | 68 |
| 14.1    | OBIETTIVI TRIENNIO 2022-2025       | 68 |
| 14.2    | OBIETTIVI TRIENNIO 2025-2028       | 71 |
| 15      | NORMATIVA APPLICABILE              | 74 |
| 16      | GLOSSARIO SIGLE                    | 75 |

  
2025/10/16  
*[Handwritten signature]*

# 1 INTRODUZIONE

Il presente documento costituisce il rinnovo della Dichiarazione Ambientale della Fer.Ol.Met S.r.l. secondo quanto richiesto dal regolamento EMAS (REGOLAMENTO (CE) n.1221/2009 del parlamento europeo e del consiglio del 25 novembre 2009 così come modificato dal REGOLAMENTO (CE) n 2017/1505 del parlamento europeo e del consiglio del 29 agosto 2017, così come modificato dal REGOLAMENTO (CE) n 2018/2026 della commissione del 19 dicembre 2018, così come modificato dal REGOLAMENTO 2020/519 della commissione del 3 aprile 2020.

Data di emissione: 01/04/2025

Data aggiornamento: /

Amministratore e Rappresentante della Direzione (Gherardo Galletti):



---

Il Verificatore Ambientale Accreditato che ha convalidato la Dichiarazione Ambientale è DNV Business Assurance Italy S.r.l. (Accreditamento con codifica 009P-rev00-Cod. EU n° IT-V-003), Via Energy Park, 14, Vimercate (MB), Tel. 039689990, Fax 039689930, e-mail nunzia.miele@dnv.com. La Dichiarazione Ambientale ha validità fino a giugno 2025 e viene messa a disposizione del Pubblico attraverso:

- Trasmissione, dietro richiesta, di copie in formato elettronico o cartaceo
- Sito Internet: [www.ferolmet.it](http://www.ferolmet.it)

Nel periodo intermedio, con cadenza annuale vengono presentate Dichiarazioni Ambientali contenenti l'aggiornamento dei dati.

## 2 PRESENTAZIONE

### 2.1 L'azienda

|                           |                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ragione sociale:          | Fer.Ol.Met S.r.l                                                                                                                                                                                                            |
| Anno di fondazione:       | 1980                                                                                                                                                                                                                        |
| Cap. Soc.:                | 600.000,00 € i.v.                                                                                                                                                                                                           |
| R.E.A.:                   | 1047138 R. I. MI                                                                                                                                                                                                            |
| C.F. e P.Iva :            | 05898040158                                                                                                                                                                                                                 |
| Codice ATECO:             | 38.3, 38.11, 38.12, 39.00                                                                                                                                                                                                   |
| Codice attività IPPC:     | 5.1                                                                                                                                                                                                                         |
| Codici NACE:              | 38.3, 38.11, 38.12, 39.00                                                                                                                                                                                                   |
| Sede legale:              | Via della Pace 20, 20098 San Giuliano Milanese (MI)                                                                                                                                                                         |
| Impianto (1):             | Via della Pace 20, 20098 San Giuliano Milanese (MI)                                                                                                                                                                         |
| Impianto (2):             | Via Marocco 2, 27010 Filighera (PV)                                                                                                                                                                                         |
| Telefono:                 | +39 02 982 490 69                                                                                                                                                                                                           |
| Fax:                      | +39 02 982 493 14                                                                                                                                                                                                           |
| E-mail:                   | <a href="mailto:ferolmetsrl@secmail.it">ferolmetsrl@secmail.it</a>                                                                                                                                                          |
| Sito web:                 | <a href="http://www.ferolmet.it">www.ferolmet.it</a>                                                                                                                                                                        |
| Numero addetti:           | 16 addetti al trasporto (sito di san Giuliano)<br>20 addetti al deposito (sito di San Giuliano)<br>36 impiegati/tecnici/dirigenti (sito di San Giuliano)<br>3 operai (sito di Filighera)<br>3 impiegati (sito di Filighera) |
| Certificazioni acquisite: | UNI EN ISO 9001 (dal 27/12/2001)<br>UNI EN ISO 14001 (dal 28/12/2001)                                                                                                                                                       |
| Direttore tecnico:        | Claudio Masella (San Giuliano)                                                                                                                                                                                              |
| Responsabile impianto:    | Maurizio Bagarotti (Filighera)                                                                                                                                                                                              |
| Contatto EMAS:            | Gherardo Galletti                                                                                                                                                                                                           |

La presente dichiarazione ambientale comprende i dati del sito di San Giuliano e del Sito di Filighera. Nel 2024 a San Giuliano sono terminati i lavori per la fase 4 della modifica sostanziale all'autorizzazione ed effettuata la relativa comunicazione agli Enti; la modifica includeva:

- Realizzazione nuovo impianto depurazione
- Nuovo impianto triturazione in aggiunta a quello esistente
- Cambio codici in alcune aree dell'impianto
- Realizzazione nuova cabina elettrica in via della Pace 20
- Realizzazione vasca interrata coperta per lo stoccaggio di rifiuti NP (PFU)
- Aumento quantità R13/D15
- Inserimento alcuni codici CER

Per quanto riguarda il sito di Filighera, nella seconda metà del 2024 è stato ottenuto il riesame dell'AIA.



## Le autorizzazioni sono le seguenti:

- San Giuliano: Autorizzazione Integrata Ambientale Fascicolo n. 9.9/2009/1985 AIA 2562 del 31/03/2022 e SMI, Atto di Rettifica n. 7150 del 13/10/2022, rilasciati da Città Metropolitana di Milano .
- Filighera: Autorizzazione Integrata Ambientale AIA n. 3/2024 del 18/06/2024.

## 2.2 Inquadramento territoriale

### San Giuliano

L'area è ubicata nel settore Sud occidentale del Comune di San Giuliano Milanese a quota circa 96 m s.l.m.

In ambito regionale tale settore si inquadra nella bassa pianura lombarda ed è morfologicamente individuato dal "livello fondamentale della pianura", piano di origine fluviale attribuito al "Diluvium recente" (fluviale Wurm Auct.) caratterizzato da debole pendenza verso Sud dell'ordine dello 0.2-0.3 %.

Rispetto al reticolo idrografico superficiale l'area è compresa nel bacino del fiume Lambro, che scorre in direzione NW-SE a una distanza approssimativa di 750 m a Est.

La rete idrografica secondaria per lo più artificiale è rappresentata da alcune rogge utilizzati a scopi irrigui.

Tra di esse quelle che assumono maggiore rilievo sono la Roggia Nuova e la Roggia Viscontea, poste rispettivamente a Est e a Ovest dell'area in oggetto.



20/5/2024/146  
MTE

Inquadramento urbanistico e ambientale:

Classificazione Urbanistica: attività industriale

Paesaggio: Aree di consolidamento delle attività agricole e dei caratteri connotativi

Vincoli nel raggio di 500 metri troviamo

B3 - residenziale di completamento San Giuliano Milanese Residenziale a 320 m

D1 - Per attività industriali, artigianali, direzionali e commerciali San Giuliano Milanese Produttiva Confinante

D3 - Esclusivamente per attività terziarie San Giuliano Milanese Produttiva a 110 m

E - Agricole destinate alla coltivazione, al pascolo e alla stabulazione del bestiame

San Giuliano Milanese Agricola a 175 m

Area verde, attrezzature sportive e ricreative San Giuliano Milanese Ricreativa a 40 m

### Filighera

La Società Padana Recupero Ecologica S.r.l., è stata costituita nel 1981 e si occupa della gestione e dello smaltimento dei rifiuti. È concessionaria del CONOU (Consorzio Nazionale per la gestione, raccolta e trattamento degli oli minerali usati), di ECOPOWER (batterie) e INNOVANDO (pneumatici), HAIKI (batterie).

In possesso di autorizzazioni rilasciate dalla Provincia di Pavia all'esercizio di un impianto di deposito preliminare di rifiuti speciali pericolosi e di rifiuti speciali non pericolosi.

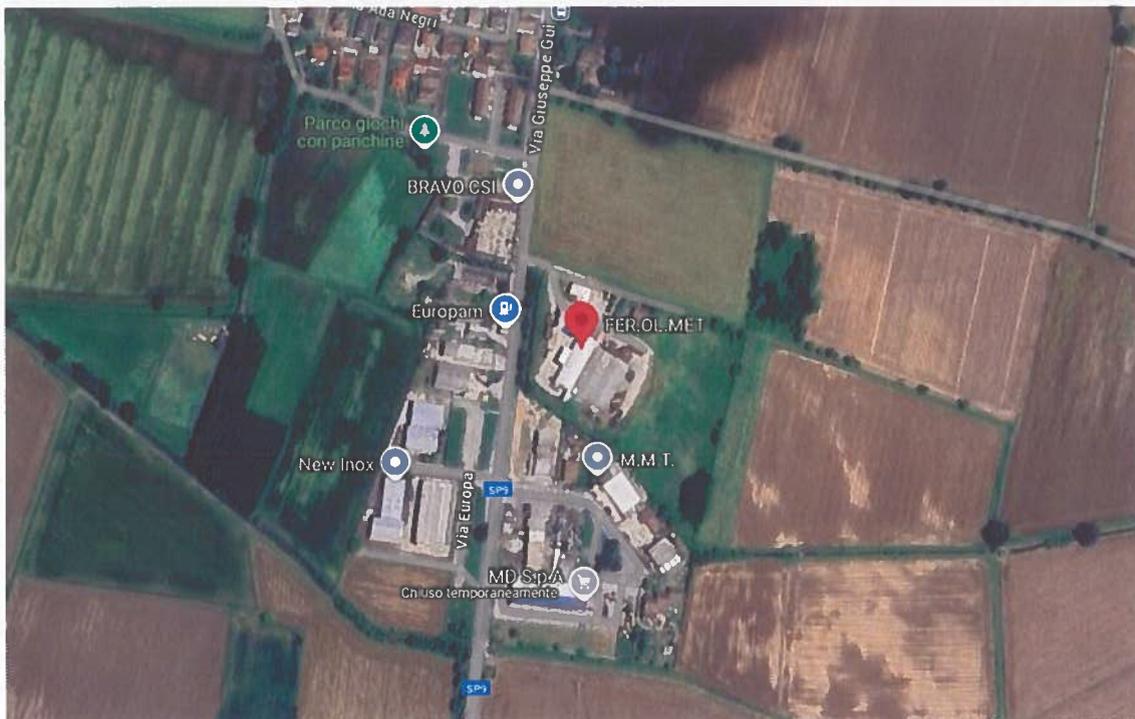
È altresì iscritta all'Albo nazionale delle imprese che effettuano la gestione dei rifiuti per quanto riguarda l'attività di trasporto, e ha ottenuto le certificazioni di qualità ISO 9001 e ambientale ISO 14001.

Per lo svolgimento della propria attività, si avvale di un impianto dalla superficie di 7000 mq, costituito da un parco serbatoi per lo stoccaggio di rifiuti liquidi e di idonei spazi attrezzati per lo stoccaggio dei rifiuti solidi.

Per il trasporto, si utilizza un parco automezzi attrezzato, costituito da cisterne aspiranti, cassoni, furgoni in grado di soddisfare ogni esigenza di trasporto.

Nel corso dell'anno 2021 è diventata Fer.Ol.Met S.r.l.





Area totale del sito: circa 7000 mq

Area coperta da edifici o capannoni: circa 1000 mq

Concessione edilizia ottenuta per l'insediamento: n. 368 del 08/07/1969

Inquadramento urbanistico e ambientale:

Classificazione Urbanistica: tessuto urbano consolidato ad alta densità prevalentemente produttivo

Sensibilità paesaggistica: Classe 3 Media

Paesaggio: Aree di consolidamento delle attività agricole e dei caratteri connotativi

Vincoli: Perimetro centri abitato, confinante con fascia di rispetto idraulico assoluto

Zonizzazione acustica: Classe V

Rete ecologica: Area esterna alla rete ecologica

Insedimenti residenziali: SI, nelle immediate vicinanze.

Località di interesse storico culturale: NO.

Località di interesse turistico: NO.

Aree Protette/ Parchi: parco del Ticino 2,5 Km.

Aree Agricole: Confinanti.

Presenza corsi o specchi d'acqua: Cavo Marocco

Punti di captazione acqua uso umano: NO

### 2.3 Politica aziendale e organigramma

Il Consiglio di Amministrazione della Fer.Ol.Met. S.r.l. si impegna a garantire che i servizi, gli impianti di San Giuliano Milanese e di Filighera, le attività in genere condotte nell'ambito delle attività aziendali per la raccolta e lo smaltimento di rifiuti speciali si svolgano in accordo ai seguenti criteri gestionali, supportati da un modello organizzativo conforme ai requisiti delle norme ISO 9001:2015, ISO14001:2015 e del Regolamento UE n. 1221/2009 (EMAS) modificato da Regolamento UE 2017/1505 e Regolamento UE 2018/2026:

- rispetto delle leggi e delle normative applicabili per la tutela dell'ambiente, della sicurezza dei lavoratori,
- rispetto degli impegni assunti con i conferitori di rifiuti, dei regolamenti consortili ai quali l'organizzazione ha aderito (CONOU – Olio, INNOVANDO – Pneumatici, ECOTYRE - Pneumatici, HAIKI - Batterie, Ecopower – Batterie)
- prevenzione dell'inquinamento e degli impatti ambientali in genere
- l'attenzione alle aspettative delle diverse parti interessate e la disponibilità al dialogo ed alla collaborazione con gli enti pubblici e la comunità locale
- il continuo miglioramento delle proprie prestazioni.

In particolare per il prossimo triennio sono state individuate come significative o

strategiche le seguenti aree di miglioramento, oggetto di azioni puntuali che

coinvolgeranno tutto il personale ai diversi livelli:

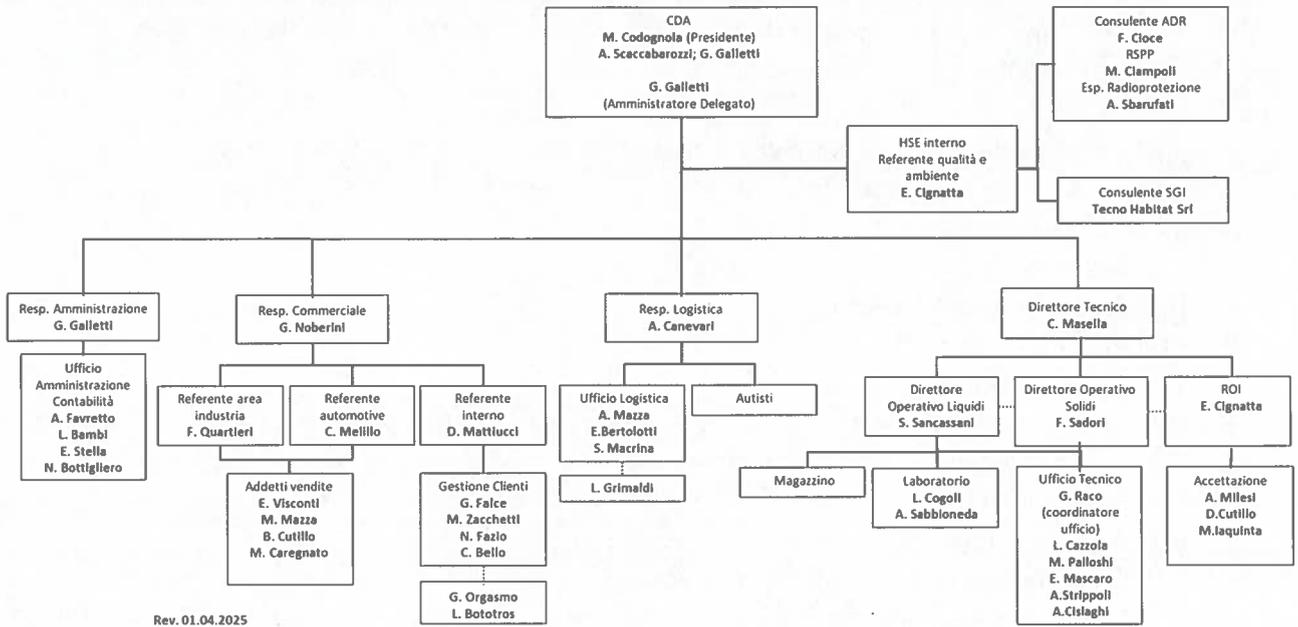
- il miglioramento delle condizioni di sicurezza ambientale, di sicurezza dei lavoratori, di operatività del deposito,
- il potenziamento delle attività di assistenza ai clienti e il miglioramento delle prestazioni logistiche.
- Dare attenzione ai fattori connessi al cambiamento climatico al fine di prevenire e ridurre gli impatti connessi agli aspetti ambientali e di qualità;
- perseguire il continuo aggiornamento impiantistico e tecnologico per il contenimento degli impatti ambientali, confermando l'approccio che negli ultimi anni ha portato alla realizzazione del nuovo impianto di triturazione e di depurazione.

Ferolmet si impegna a comunicare la presente Politica al proprio personale e ai fornitori di attività in outsourcing, nonché, a fronte di puntuali richieste, a tutte le parti terze interessate.

San Giuliano Milanese, 05/03/2025 – la Direzione.

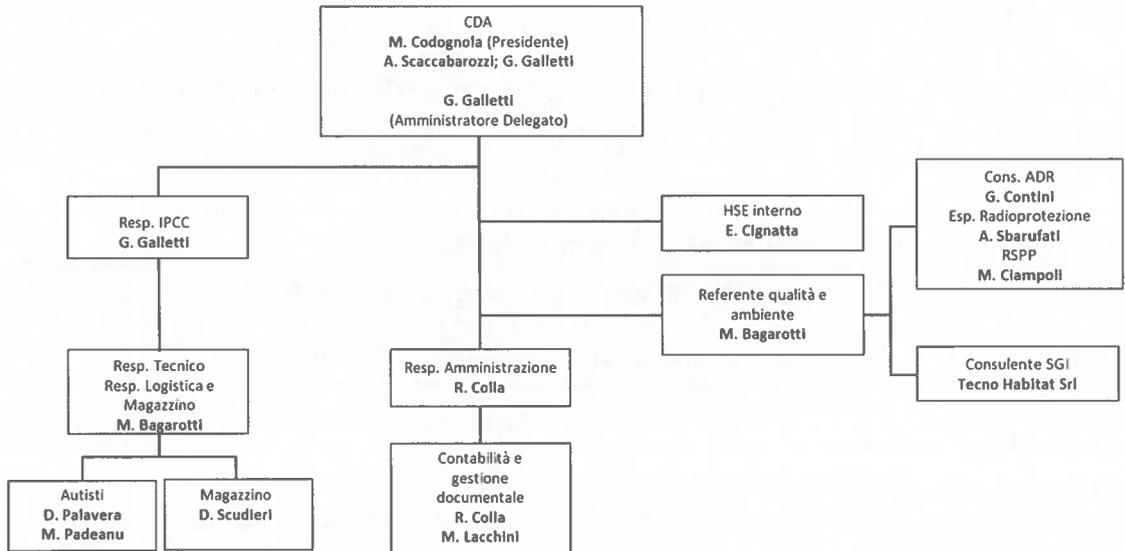


**ORGANIGRAMMA SAN GIULIANO MILANESE**



Rev. 01.04.2025

**ORGANIGRAMMA FILIGHERA**



Rev. 01.04.2025



**2.4 Sistema di Gestione e processi**

Il sistema di gestione integrato ambiente e qualità è composto da un manuale di riferimento in revisione 2 del 03/2025.

Il SGI è composto da documentazione gestionale, operativa e relativa modulistica.

Sono presenti 14 procedure gestionali, che definiscono i processi aziendali. I documenti del SGI sono mappati nell'elenco della documentazione.

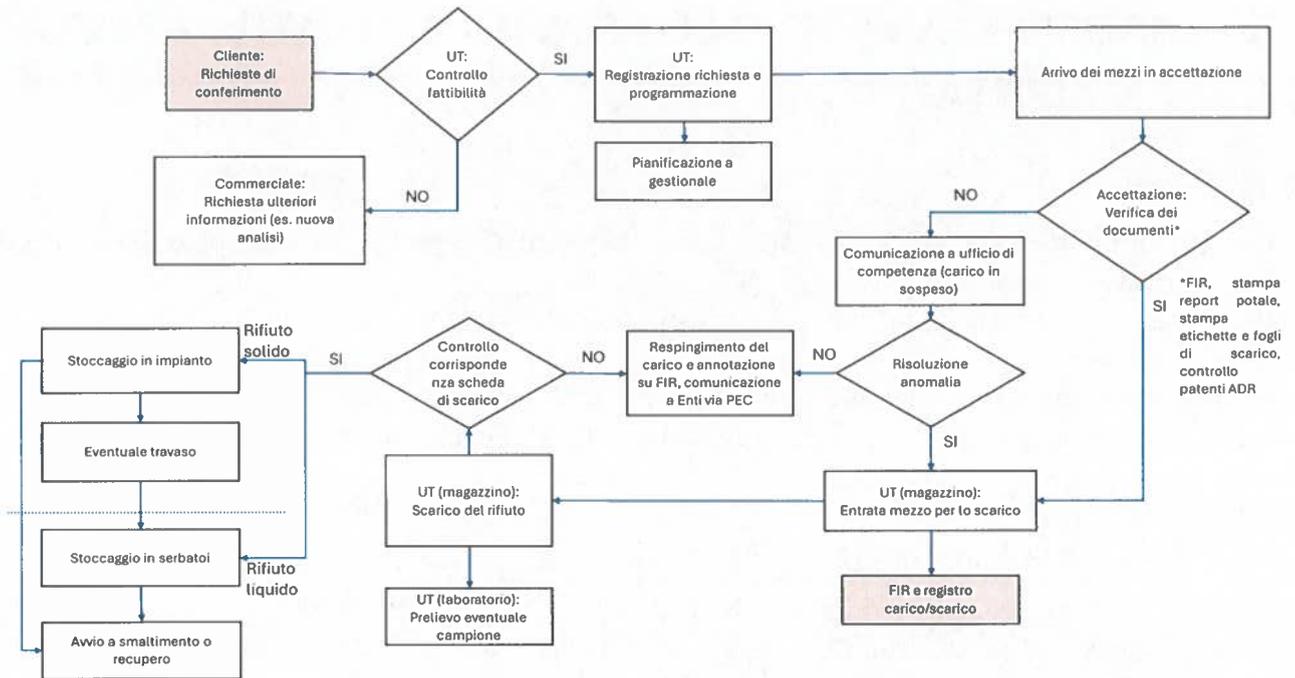
- P01 Commerciale
- P02 Erogazione del servizio
- P03 Intermediazione
- P04 Classificazione rifiuti
- P05 Approvvigionamento
- P06 Non conformità e azioni correttive
- P08 Audit interni
- P09 Aspetti ambientali
- P10 Gestione documenti dati registrazioni
- P11 Gestione del personale
- P12 Procedura nota spese
- P13 Comunicazione
- P14 Pianificazione e gestione delle modifiche
- P15 Procedura di omologa rifiuti

I processi principali sono legati alle attività di raccolta e di trattamento dei rifiuti. Gli altri processi individuati (infrastrutture, approvvigionamento, sistema di gestione, monitoraggio e misurazione) sono a supporto dell'attività.

L'attività di trattamento rifiuti può essere così riassunta:

| FLUSSO DI PROCESSO: Stoccaggio e trattamento rifiuti |                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Macroprocesso                                        | Realizzazione del prodotto / servizio                                                                                      |
| Finalità del Processo                                | Stoccaggio e trattamento dei rifiuti in modo idoneo e conferimento agli impianti di smaltimento                            |
| Livello                                              | <input checked="" type="checkbox"/> principale <input type="checkbox"/> di supporto <input type="checkbox"/> di management |
| Input                                                | Richieste di conferimento                                                                                                  |
| Output                                               | Rifiuti per gli impianti di smaltimento o recupero                                                                         |
| Gestore del Processo                                 | Direttore Tecnico                                                                                                          |





9055/04/16  
  


## 3 PROSPETTIVA DEL CICLO DI VITA E RELATIVI ASPETTI AMBIENTALI

### 3.1 Definizioni

**Aspetto ambientale:** elemento delle attività o dei prodotti o dei servizi di un'organizzazione che può interagire con l'ambiente.

Un aspetto ambientale significativo è un aspetto ambientale che ha, o può avere, un impatto ambientale significativo.

**Impatto ambientale:** qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, causata totalmente o parzialmente dagli aspetti ambientali di un'organizzazione.

### 3.2 Prospettiva di ciclo di vita

Per **ciclo di vita** si intende l'insieme delle fasi e delle attività, consecutive e interconnesse, che caratterizzano la vita di un prodotto, dall'acquisizione delle materie prime o dalla generazione delle risorse naturali necessarie alla sua realizzazione, fino allo smaltimento o recupero finale dei materiali a fine vita.

Un'organizzazione nel determinare gli aspetti ambientali associati alle proprie attività dovrebbe valutare non soltanto gli **aspetti ambientali associati "fisicamente" e direttamente al proprio operare**, ma anche quelli che precedono il suo coinvolgimento (es. scelta di materiali meno impattanti a livello di estrazione, etc.), quelli associati a servizi svolti per suo conto da terzi (es. trasporto), quelli eventualmente dipendenti dalle sue scelte progettuali e che poi si esplicano nell'utilizzo del prodotto da parte del cliente finale o nel destino del prodotto a fine vita, etc. (**aspetti indiretti**), seguendo .

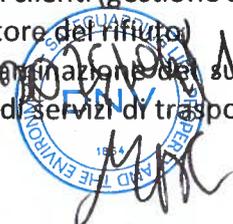
Le tipiche fasi del ciclo di vita di un prodotto comprendono quindi:

- L'acquisizione delle materie prime;
- La progettazione del prodotto;
- La realizzazione del prodotto;
- Le attività di trasporto – consegna (in ingresso e in uscita);
- L'utilizzo del prodotto;
- Il trattamento di fine vita, che può essere dettagliato in:
  - Avvio a smaltimento – recupero da parte del produttore del rifiuto
  - Raccolta, trattamenti preliminari al recupero e allo smaltimento
  - Recupero o smaltimento.

Fer.Ol.Met. eroga un servizio che si colloca nell'ultima fase di tale ciclo e che costituisce un valore per la società e un presidio per l'ambiente, proprio perché supporta il recupero di risorse che altrimenti potrebbero essere disperse, in generale anche con conseguenze inquinanti.

L'analisi ambientale effettuata suggerisce che Fer.Ol.Met. possa avere influenza su alcuni aspetti di natura indiretta che sono qui riportati nell'ordine suggerito dalla prospettiva del ciclo di vita:

1. Gestione fisica e amministrativa dei rifiuti da parte dei conferitori suoi clienti (gestione della fine vita del prodotto da parte dell'utilizzatore dello stesso – produttore del rifiuto)
2. Gestione fisica e amministrativa degli aspetti (rifiuti, rischi di contaminazione da suolo, emissioni) da parte di alcuni fornitori di servizi (laboratori, fornitori di servizi di trasporto) che operano a supporto dell'attività svolta da Fer.Ol.Met..



3. Gestione fisica e amministrativa degli aspetti associati alle attività di recupero e smaltimento finale dei rifiuti raccolti effettuati da aziende.

*Gli aspetti di natura indiretta sono descritti in maggior dettaglio nella sezione 9.*

### 3.3 Regole di valutazione degli aspetti ambientali

L'individuazione degli **aspetti ambientali** è effettuata valutando le matrici ambientali sulle quali l'azienda può creare direttamente o indirettamente un impatto ambientale.

Le matrici prese in considerazione sono:

- atmosfera;
- acqua;
- suolo;
- risorse;
- rumore;
- energia emessa;
- caratteristiche paesaggistiche.

Per ognuna sono stati individuati gli aspetti ambientali analizzando e valutando le fasi operative dell'azienda con il seguente schema:

- FASE/ AREA, descrive le fasi aziendali che in cui saranno evidenziati gli aspetti ambientali come ad esempio arrivo del materiale;
- Input/output dei processi;

Gli aspetti ambientali sono individuati con riferimento alle **condizioni operative standard, anomale (eccezionali: manutenzioni straordinarie, avvio e spegnimento di impianti) e di emergenza.**

Gli aspetti ambientali significativi devono essere oggetto di attività di controllo e/o di miglioramento (interventi tecnologici, regolamentazione o sorveglianze più stringenti, etc.).

I criteri di significatività sono stati definiti e riportati di seguito.



**CRITERI PER LA VALUTAZIONE DI ASPETTI AMBIENTALI DIRETTI**

A ogni aspetto ambientale vengono associati tre parametri, che possono assumere valori compresi fra 0 e 3

| <b>L= CONFORMITÀ NORMATIVA</b>                                                                                                                                                                                                  | <b>P = PROBABILITÀ IMPATTO ASSOCIATO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>M = MAGNITUDO IMPATTO ASSOCIATO</b>                                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Violazione di un disposto normativo, o di un principio enunciato nella Politica ambientale, o di obiettivi di prestazione fissati internamente; mancata confidenza del rispetto di uno dei precedenti = 3</i>                | <i>Impatto associato in maniera quasi continua allo svolgimento delle attività aziendali normali; impatto associato a situazioni di emergenza che in virtù dello storico, o di situazioni non allo stato dell'arte per quanto riguarda la prevenzione, possono essere ritenute "relativamente probabili" = 3</i> | <i>Impatto di dimensioni estese e/o con conseguenze molto gravi = 3</i>                                               |
| <i>Rispetto di norme, principi, obiettivi di prestazione interni, ma difficoltà nel mantenimento degli stessi o assenza di dispositivi organizzativi e di controllo adeguati a garantire il mantenimento = degli stessi = 2</i> | <i>Impatto associato a condizioni operative anomale, o occasionali; impatto associato a situazioni di emergenza la probabilità delle quali può essere ancora ragionevolmente ridotta= 2</i>                                                                                                                      | <i>Impatto di media intensità= 2</i>                                                                                  |
| <i>Rispetto di norme e principi = 1</i>                                                                                                                                                                                         | <i>Impatto associato a condizioni di emergenza decisamente improbabili = 1</i>                                                                                                                                                                                                                                   | <i>Impatto di intensità anche ridotta, ma associato a criticità molto significative sul piano globale o locale= 1</i> |
| <i>Assenza di norme o principi associati all'aspetto = 0</i>                                                                                                                                                                    | <i>/</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>Impatto di intensità molto piccola, o di gravità comunque trascurabile = 0</i>                                     |

I tre parametri sono oggetto di una valutazione singola e combinata, applicando la formula

$$S = L + PM$$

Sulla base dei risultati ottenuti, viene definita la significatività dell'aspetto, che risulta articolata su tre livelli, e le conseguenti azioni messe in atto dal sistema.

| <b>PUNTEGGIO</b>    | <b>CLASSIFICAZIONE</b>                                                                                               | <b>AZIONI</b>                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>S&gt;6</i>       | <i>A = Aspetto significativo, che deve essere gestito dal sistema e oggetto di azioni correttive o migliorative.</i> | <i>Il sistema deve prevedere azioni di CONTROLLO OPERATIVO, MANUTENZIONE PREVENTIVA, SORVEGLIANZA/MONITORAGGIO, o di FORMAZIONE/QUALIFICA DEL PERSONALE, in funzione delle CAUSE DI DEFAULT INDIVIDUATE. Devono essere attuate Azioni Correttive</i>                   |
| <i>3&lt;S&lt;=6</i> | <i>B= aspetto significativo, che deve essere gestito dal sistema.</i>                                                | <i>Il sistema deve prevedere azioni di CONTROLLO OPERATIVO, MANUTENZIONE PREVENTIVA, SORVEGLIANZA/MONITORAGGIO, o di FORMAZIONE/QUALIFICA DEL PERSONALE, in funzione delle CAUSE DI DEFAULT INDIVIDUATE. Le azioni in atto possono essere considerate sufficienti.</i> |
| <i>S&lt;=3</i>      | <i>C= aspetto non significativo</i>                                                                                  | <i>Non sono richieste azioni.</i>                                                                                                                                                                                                                                      |



**CRITERI PER LA VALUTAZIONE DI ASPETTI AMBIENTALI INDIRETTI**

A ogni aspetto ambientale vengono associati tre parametri, che possono assumere valori compresi fra 0 e 2

| L= CONFORMITÀ NORMATIVA                                                                                                                                         | P = PROBABILITÀ IMPATTO ASSOCIATO                                                                                                                                                                                                      | I = INFLUENZA ESERCITATA DALL'AZIENDA                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| /                                                                                                                                                               | Impatti molto probabili (per esempio associati a condizioni operative normali, caratteristiche dell'attività) e con conseguenze gravi per l'ambiente, oppure poco probabili (situazioni di emergenza) ma con conseguenze gravissime= 2 | Impatti o disposti di competenza di un cliente, ma conseguenti le scelte di Servizio effettuate dall'azienda, Impatti o disposti di competenza di un fornitore sul quale l'azienda può esercitare un elevato potere contrattuale = 2                                           |
| Solo subappaltatori e fornitori di servizi di trasporto e smaltimento rifiuti: presenza di specifici disposti normativi associati alla gestione dell'impatto =1 | Impatti molto probabili (per esempio associati a condizioni operative normali, caratteristiche dell'attività) e con conseguenze che meritano attenzione, oppure poco probabili (emergenze) con conseguenze importanti = 1              | Impatti o disposti valutati di competenza di un fornitore che vi è soggetto per effetto delle attività svolte per l'azienda; e sul quale l'azienda può esercitare un potere contrattuale ridotto, o comunque difficili da controllare (grandi dimensioni, lontananza, etc.) =1 |
| Solo subappaltatori: assenza di specifici disposti normativi associati alla gestione dell'impatto =0                                                            | Impatti secondari= 0                                                                                                                                                                                                                   | Influenza trascurabile=0                                                                                                                                                                                                                                                       |

I tre parametri sono oggetto di una valutazione singola e combinata, applicando la formula

$$S = (L+P)*I$$

Sulla base dei risultati ottenuti, viene definita la significatività dell'aspetto, che risulta articolata su tre livelli, e le conseguenti azioni messe in atto dal sistema.

| PUNTEGGIO | CLASSIFICAZIONE                                                                             | AZIONI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S≥6       | A = Aspetto significativo, che deve essere gestito dal sistema (con particolare attenzione. | Il sistema deve prevedere azioni entro 3 mesi:<br>Definizione di regole interne per l'informazione del cliente in merito alla gestione degli aspetti di sua eventuale competenza (Impatti o disposti di competenza di un cliente, ma conseguenti le scelte di servizio effettuate dall'azienda);<br>a) Richiesta al fornitore di specifiche garanzie: adozione di un SGA o adozione di specifiche procedure ambientali (in funzione delle criticità individuate); b) Effettuazione di verifiche sul fornitore, relativamente al rispetto delle precedenti. |
| S>2       | B= aspetto significativo, che deve essere gestito dal sistema.                              | Comunicazione al fornitore della politica ambientale dell'azienda                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| S≤2       | C= aspetto non significativo                                                                | Non sono richieste azioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



**3.4 Principali parti interessate e relative aspettative**

La tabella che segue schematizza gli esiti dell'analisi effettuata per l'individuazione delle parti interessate e delle relative aspettative.

Questi elementi, quando valutati rilevanti, sono oggetto di azioni e/o attività di controllo nell'ambito del sistema di gestione ambientale.

| Parte interessata                                   | Aspettative                                                         |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Autorità, enti di controllo, enti di certificazione | Conformità legislativa, continuità di servizio, trasparenza         |
| Cittadini, comunità locale                          | Conformità, trasparenza, assenza di disturbo, opportunità di lavoro |
| Clienti                                             | Continuità operativa, tempestività                                  |
| Lavoratori                                          | Continuità operativa, sicurezza dei luoghi di lavoro                |
| Proprietà (Itelyum), Direzione                      | Assenza di sanzioni, trasparenza, continuità operativa              |
| Fornitori                                           | Continuità operativa, Volumi, regolarità nei pagamenti              |
| ConSORZI                                            | Continuità di servizio, affidabilità tecnica                        |
| Banche Assicurazioni                                | Affidabilità economica                                              |



A circular blue stamp with the text "SAFEGUARDING DEPARTMENT" and "ENVIRONMENTAL SAFETY" around the perimeter. In the center, there is a logo and the number "864". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink.

## 4 ATMOSFERA

### 4.1 Emissioni San Giuliano

Le emissioni di processo sono associate esclusivamente alle attività di stoccaggio e di trasporto (non vengono effettuate operazioni di trattamento).

Con la nuova autorizzazione i punti di emissione sono diventati i seguenti:

- E1, emissione da impianto abbattimento a carbone attivo granulare (GAC) derivante da:
  - Sistema di aspirazione trituratore rifiuti pericolosi e non pericolosi
  - Sfiato serbatoio stoccaggio rifiuti liquidi non pericolosi
  - Sfiato serbatoio stoccaggio rifiuti liquidi non pericolosi
  - Cappa di aspirazione vasca travaso rifiuti liquidi non pericolosi
  - Cappa di aspirazione vasca trattamento chimico-fisico rifiuti liquidi non pericolosi
  - Cappa di aspirazione banco di lavoro destinato a prove di miscelazione
  - Cappa di aspirazione postazione di travaso rifiuti liquidi conferiti in colli
- E2, emissione da impianto abbattimento a carbone attivo granulare (GAC) derivante da:
  - Sfiati serbatoi stoccaggio rifiuti di oli minerali esausti/emulsioni oleose
  - Sfiato serbatoio stoccaggio rifiuti di oli minerali esausti contaminati
  - Sfiato serbatoio stoccaggio rifiuti liquidi pericolosi
  - Sistemi di aspirazione postazioni di carico/scarico autobotti
  - Cappa di aspirazione vasca travaso rifiuti di oli minerali esausti
  - Cappa di aspirazione vasca travaso rifiuti di emulsioni oleose
  - Sfiati serbatoi stoccaggio rifiuti liquidi pericolosi
  - Sfiati serbatoi stoccaggio rifiuti liquidi pericolosi
  - Sfiati serbatoi stoccaggio rifiuti liquidi non pericolosi
  - Impianto Lavafusti
- E3 emissione da centrale termica a metano
- E4 emissione da centrale termica a metano
- E5 emissione da centrale termica a metano
- E6 emissione da cappa aspirazione laboratorio di analisi

### 4.2 Aspetti ambientali atmosfera San Giuliano

| N  | Descrizione                                       | Portata (Nm <sup>3</sup> /h) | T °C     | Filtro                                              | Monitoraggio | H camino | Inquinanti presenti                 |
|----|---------------------------------------------------|------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|--------------|----------|-------------------------------------|
| E1 | Sfiati serbatoi stoccaggio rifiuti liquidi, cappe | 13.500                       | Ambiente | Muro filtrante (D.MF.02)<br>Filtro a GAC (AC.RE.01) | Semestrale   | 11 m     | Polveri<br>COV<br>CIV (N, Cl, F, S) |



Stamp: SAFEGUARDING THE ENVIRONMENT  
Professional Engineer

| N              | Descrizione                               | Portata (Nm3/h)    | T °C     | Filtro                  | Monitoraggio          | H camino | Inquinanti presenti      |
|----------------|-------------------------------------------|--------------------|----------|-------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|
| E2             | Sfiati serbatoi olio emulsioni, lavafusti | 13.500             | Ambiente | Filtro a GAC (AC.RE.01) | Semestrali            | 6 m      | COV<br>CIV (N, Cl, F, S) |
| E3<br>E4<br>E5 | centrale termica a metano                 | Non quantificabile | /        | /                       | Analisi fumi biennale | /        | CO <sub>2</sub>          |
| E6             | cappa aspirazione laboratorio di analisi  | Non quantificabile | /        | /                       | Non previsto          | /        | /                        |

Nella tabella successiva riportiamo la analisi di significatività delle emissioni nelle fasi di processo. L'aspetto risulta significativo nel caso di un punteggio superiore a 3.

| FASE                                                                | MATERIALI IN INGRESSO              | EMISSIONI               | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE                                                                                                   | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI                            |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------|
| Sede/uffici /impianti                                               |                                    | Co2<br>Gas refrigeranti | Controlli annuali di tenuta sugli impianti contenenti gas in quantitativo > a 5t equivalenti di CO2<br><br>Controlli annuali centrali termiche | 3   | /                                                                      |
| Trasporti In/out, trasporti interni                                 | Rifiuti<br>Gasolio                 | Co2<br>Nox              | Revisione annuale mezzi<br>Istruzione movimentazione<br>Aspirazione vasche travaso                                                             | 5   | Progressiva sostituzione dei mezzi con mezzi più efficienti /elettrici |
| Riconfezionamento<br>Raggruppamento<br>Miscelazione<br>Triturazione | Rifiuti                            | Cov<br>Polveri          | Analisi efficienza dei carboni annuale<br>Manutenzioni periodiche                                                                              | 5   | /                                                                      |
| Laboratorio                                                         | Prodotti di laboratorio<br>Rifiuti |                         | Manutenzione annuale                                                                                                                           | 2   | /                                                                      |
| Impianto antincendio                                                | Gasolio                            | Co2                     | Manutenzione periodica                                                                                                                         | 2   | /                                                                      |

2025/10/16  
  

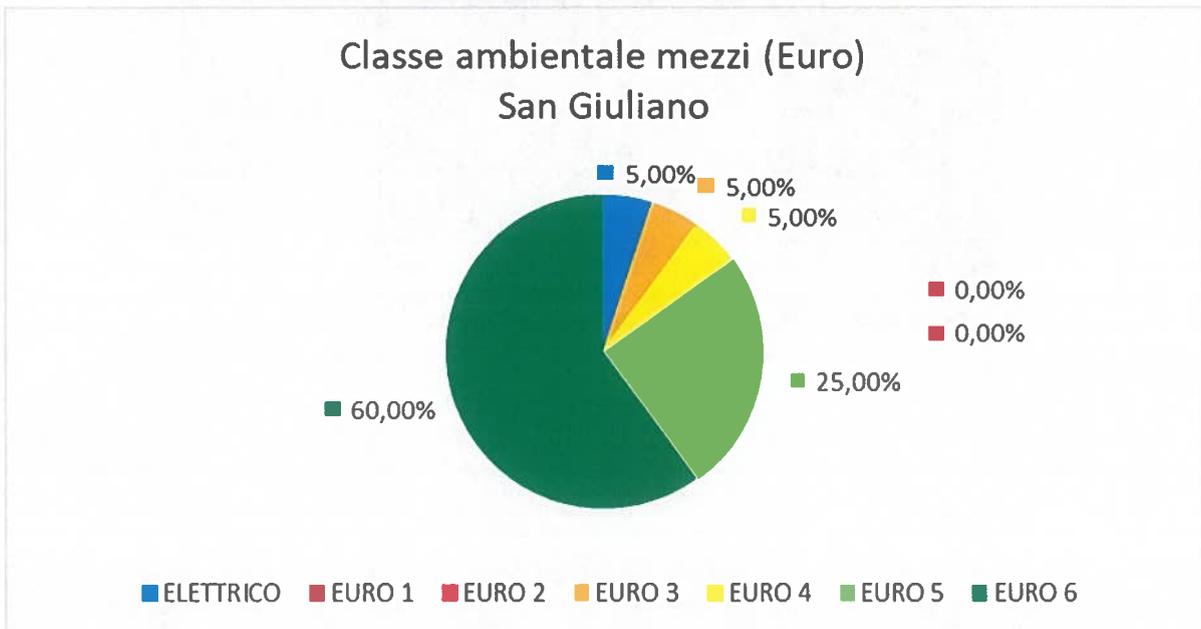

**4.3 Prestazioni ambientali atmosfera San Giuliano**

**4.3.1 Mezzi e trasporto**

I mezzi di trasporto sono indicati nella tabella seguente. L'acquisto di mezzi meno inquinanti avviene continuamente, nel processo di rinnovo del parco mezzi.

**TIPOLOGIA DI MEZZI**

| Anno di riferimento: |           | 2024           |
|----------------------|-----------|----------------|
| Euro                 | n. mezzi  | %              |
| <b>ELETTRICO</b>     | 1         | 5,00%          |
| <b>EURO 1</b>        | 0         | 0,00%          |
| <b>EURO 2</b>        | 0         | 0,00%          |
| <b>EURO 3</b>        | 1         | 5,00%          |
| <b>EURO 4</b>        | 1         | 5,00%          |
| <b>EURO 5</b>        | 5         | 25,00%         |
| <b>EURO 6</b>        | 12        | 60,00%         |
| <b>TOTALE</b>        | <b>20</b> | <b>100,00%</b> |



Nella tipologia di mezzi sopra riportati sono compresi: cisterne, pianali e scarrabili.

Le emissioni relative ai trasporti sono riportate nella tabella successiva dove sono anche indicate le valutazioni dei risultati sulla base del loro andamento.

**EMISSIONI MEZZI**

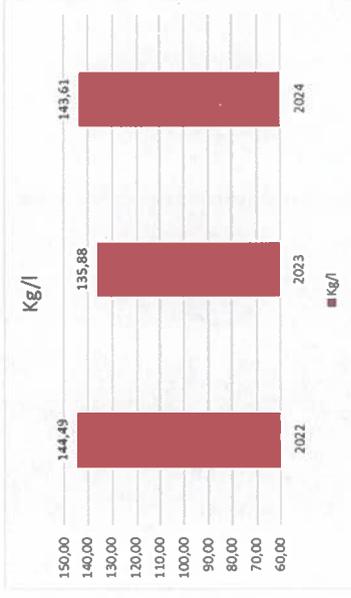
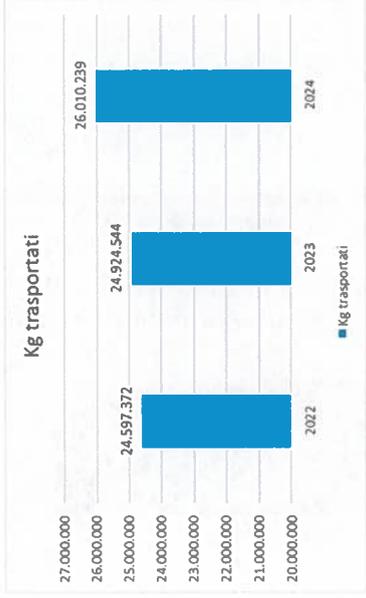
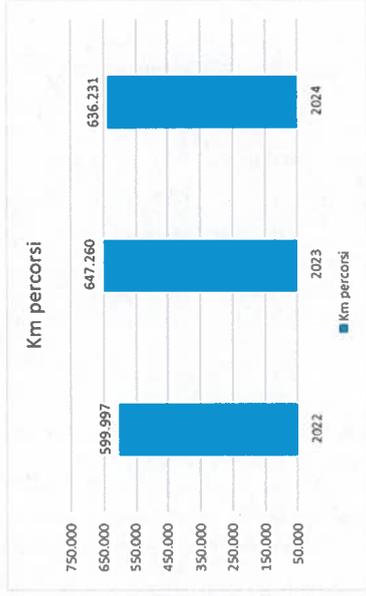
| Anno | Ton rifiuti trasportati | MEZZI CO <sub>2</sub> (ton) emessa (1 l gasolio, = 2,65 kg) | CO <sub>2</sub> (ton) emessa / rifiuti trasportate (ton) | VALUTAZIONE | MEZZI NOx (kg) emessa | NOx (kg) emessa / rifiuti trasportati (ton) | VALUTAZIONE |
|------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------------|-------------|
| 2022 | 24.597,37               | 451,13                                                      | 0,0183                                                   | ☹️          | 499,55                | 0,0203                                      | 😊           |
| 2023 | 24.924,54               | 486,09                                                      | 0,0195                                                   | ☹️          | 525,23                | 0,0211                                      | ☹️          |
| 2024 | 26.010,24               | 479,97                                                      | 0,0185                                                   | 😊           | 498,91                | 0,0192                                      | 😊           |

**CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>:** l'andamento degli indicatori è determinato da più variabili: le principali sono le caratteristiche specifiche di emissione - che dipendono dalla tecnologia dei motori e che sono oggetto di regolare miglioramento in accordo al programma di aggiornamento del parco automezzi - e l'ottimizzazione dei carichi e quindi delle percorrenze – che trova però un limite nell'esigenza di garantire comunque una tempestività di servizio in accordo alle esigenze dei conferitori. Gli indicatori risultano in leggero miglioramento rispetto al 2023.

**INDICATORI**

| VOCE            | 2022       | 2023       | 2024       |
|-----------------|------------|------------|------------|
| Km/l            | 3,52       | 3,53       | 3,51       |
| Kg/Km           | 41,00      | 38,51      | 40,88      |
| Kg/l            | 144,49     | 135,88     | 143,61     |
| Litri consumati | 170.236    | 183.431    | 181.119    |
| Km percorsi     | 599.997    | 647.260    | 636.231    |
| Kg trasportati  | 24.597.372 | 24.924.544 | 26.010.239 |





Gli indicatori evidenziano una performance in leggero miglioramento rispetto al 2023, in particolare per l'indicatore kg/l e kg/km, principalmente dovute al processo di razionalizzazione del servizio di raccolta, nonostante le difficoltà riscontrate per le richieste del mercato, che richiede smartimenti frequenti e urgenti. Gli indicatori si mantengono stabili relativamente al triennio.

**MEZZI DI MOVIMENTAZIONE INTERNA**

Dal 2024 è stato previsto il monitoraggio delle emissioni legate alle movimentazioni interne, relative al consumo di gasolio di caricatori gommati e muletti diesel, in quanto considerate rilevanti, in particolare in seguito all'ampliamento dell'impianto e delle quantità di rifiuti trattati.

| ANNO | MEZZI INTERNI*<br>CO <sub>2</sub> (ton) emessa<br>(1 l gasolio, = 2,65 kg) | CO <sub>2</sub> (ton)<br>/rifiuti in<br>ingresso (ton) | VALUTAZIONE |
|------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------|
| 2024 | 119,73                                                                     | 0,0029                                                 | /           |

**4.3.2 Infrastrutture San Giuliano**

**EMISSIONI CALDAIA**

Sono presenti 5 caldaie per il riscaldamento dei locali:

- Pace 20: CT1 (2 caldaie) con potenza utile per il riscaldamento di 57,90 kW
- Pace 14: CT2 (1 caldaia) con potenza utile per il riscaldamento di 34,70 kW
- Cechov: CT3 (2 caldaie) con potenza utile per il riscaldamento di 28,00 kW

Le caldaie sono oggetto di controlli periodici di rendimento nella combustione (in accordo alla normativa che definisce la frequenza degli interventi sulla base della potenza dei singoli impianti del gruppo, e non della loro somma). Ricordiamo che una cattiva combustione determina l'immissione in atmosfera di maggiori quantitativi di CO e altri inquinanti. L'efficienza misurata è sempre molto elevata e superiore al minimo di legge previsto.

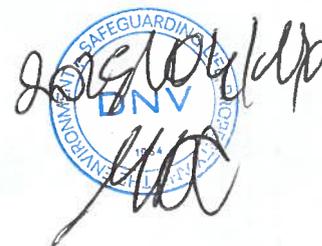
**EMISSIONI DEGLI SFIATI DEI SERBATOI (SISTEMA DI ABBATTIMENTO A CARBONI ATTIVI)**

L'emissione E1 ed E2 sono presidiate da abbattitori a carboni attivi, che assorbono le sostanze inquinanti potenzialmente responsabili anche di molestie olfattive.

Il controllo dell'aspetto richiede quindi che questo sistema di abbattimento, che tende a diventare nel tempo meno efficiente a causa della saturazione dei carboni, sia oggetto di regolari controlli e manutenzioni:

- Emissione E1, E2

Le analisi delle emissioni vengono effettuate con cadenza semestrale mentre il cambio dei carboni attivi e dei filtri viene eseguita una volta all'anno.

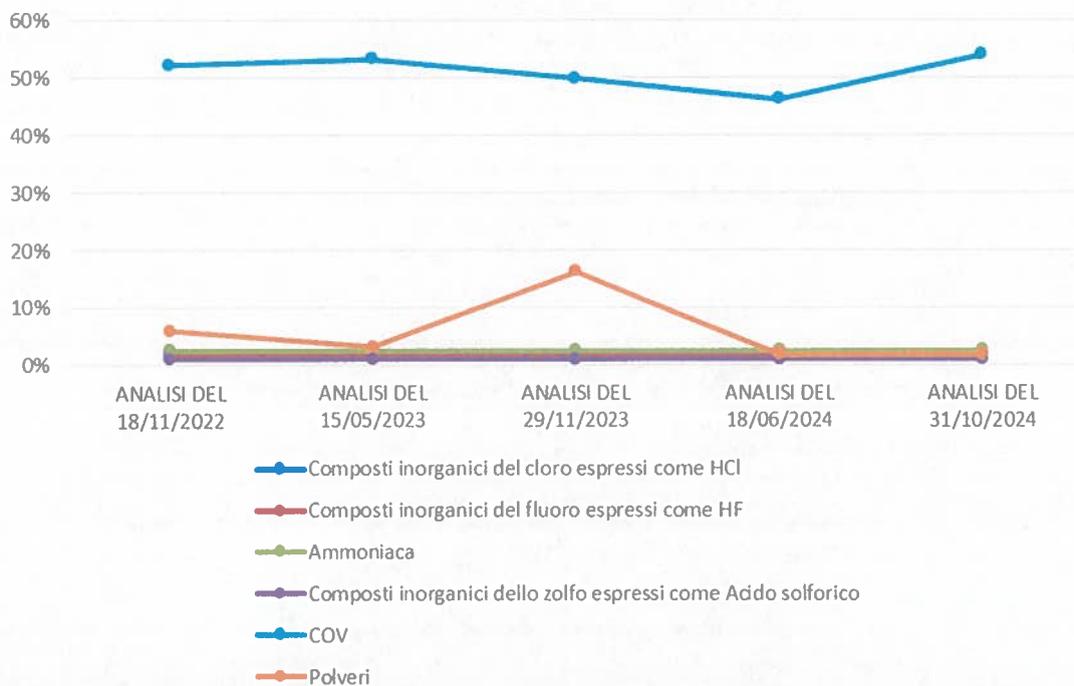


I risultati relativi alle analisi effettuati dell'emissione **E1** sono riportati nella tabella che segue.

| E1                                                             |                    |        |                           |                           |                           |                           |                           |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PARAMETRO                                                      | UM                 | LIMITI | ANALISI DEL<br>18/11/2022 | ANALISI DEL<br>15/05/2023 | ANALISI DEL<br>29/11/2023 | ANALISI DEL<br>18/06/2024 | ANALISI DEL<br>31/10/2024 |
| Composti inorganici del cloro espressi come HCl                | mg/Nm <sup>3</sup> | 10     | 0,13                      | 0,14                      | 0,10                      | <0,10                     | <0,10                     |
| Composti inorganici del fluoro espressi come HF                | mg/Nm <sup>3</sup> | 5      | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     |
| Ammoniaca*                                                     | mg/Nm <sup>3</sup> | 20     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     |
| Composti inorganici dello zolfo espressi come Acido solforico* | mg/Nm <sup>3</sup> | 50     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     | <0,50                     |
| COV                                                            | mg/Nm <sup>3</sup> | 20     | 10,44                     | 10,67                     | 9,99                      | 9,25                      | 10,79                     |
| Polveri                                                        | mg/Nm <sup>3</sup> | 5      | 0,29                      | 0,15                      | 0,81                      | 0,09                      | 0,08                      |

\*i parametri indicati con l'asterisco sono relativi al nuovo piano di monitoraggio

E1: confronto del valore sul limite



I limiti risultano sempre rispettati con ampio margine di sicurezza e si mantengono stabili nel triennio.

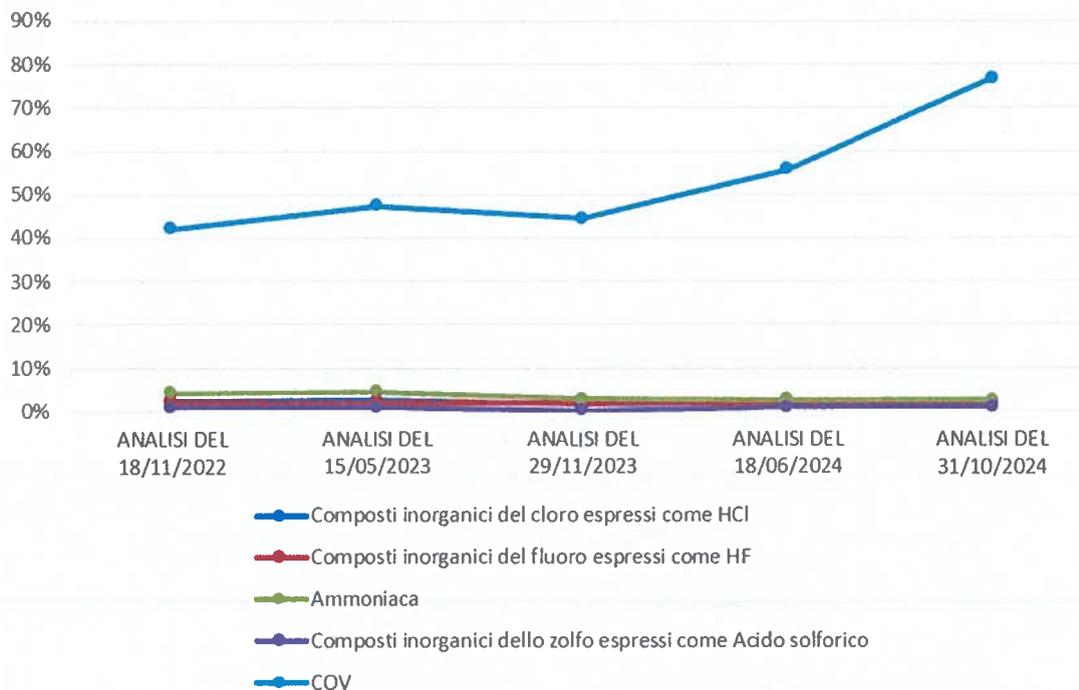


I risultati relativi alle analisi effettuate dell'emissione E2 sono riportati nella tabella che segue

| E2                                                             |                    |        |                           |                           |                           |                           |                           |
|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
|                                                                | UM                 | LIMITI | ANALISI DEL<br>18/11/2022 | ANALISI DEL<br>15/05/2023 | ANALISI DEL<br>29/11/2023 | ANALISI DEL<br>18/06/2024 | ANALISI DEL<br>31/10/2024 |
| Composti inorganici del cloro espressi come HCl                | mg/Nm <sup>3</sup> | 10     | 0,23                      | 0,25                      | 0,18                      | 0,190                     | 0,16                      |
| Composti inorganici del fluoro espressi come HF                | mg/Nm <sup>3</sup> | 5      | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     | <0,10                     |
| Ammoniaca*                                                     | mg/Nm <sup>3</sup> | 20     | 0,84                      | 0,89                      | 0,55                      | 0,530                     | <0,50                     |
| Composti inorganici dello zolfo espressi come Acido solforico* | mg/Nm <sup>3</sup> | 50     | <0,50                     | <0,50                     | <0,10                     | <0,50                     | <0,50                     |
| COV                                                            | mg/Nm <sup>3</sup> | 20     | 8,41                      | 9,46                      | 8,88                      | 11,160                    | 15,34                     |

\*i parametri indicati con l'asterisco sono relativi al nuovo piano di monitoraggio

E2: confronto del valore sul limite



I limiti risultano sempre rispettati con ampio margine di sicurezza e si mantengono stabili nel triennio, con l'eccezione del COV, nelle analisi del secondo semestre 2024 raggiunge il 77% del limite di riferimento.

#### 4.4 Prestazioni ambientali atmosfera Filighera

| FASE                                | MATERIALI IN INGRESSO | EMISSIONI | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE                                  | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| Trasporti In/out, trasporti interni | Rifiuti Gasolio       | Co2 Nox   | Revisione annuale mezzi, Istruzione movimentazione Aspirazione vasche travaso | 5   | Progressiva sostituzione dei mezzi          |
| Impianto antincendio                | Gasolio               | Co2       | Manutenzione periodica                                                        | 2   | /                                           |

##### 4.4.1 Mezzi e trasporto

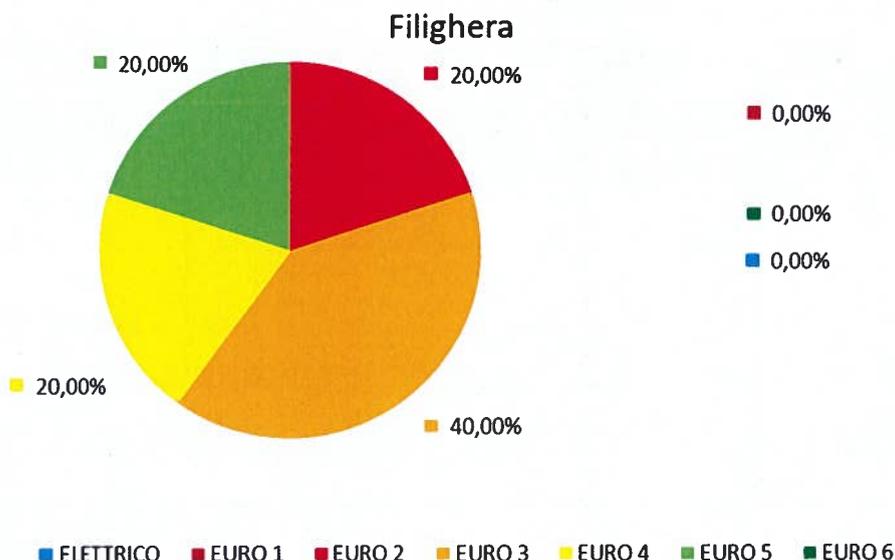
I mezzi di trasporto sono indicati nella tabella seguente. L'acquisto di mezzi meno inquinanti avviene continuamente, nel processo di rinnovo del parco mezzi.

##### TIPOLOGIA DI MEZZI

| Anno di riferimento: |          | 2024           |
|----------------------|----------|----------------|
| Euro                 | n. mezzi | %              |
| <b>ELETTRICO</b>     | 0        | 0,00%          |
| <b>EURO 1</b>        | 0        | 0,00%          |
| <b>EURO 2</b>        | 1        | 20,00%         |
| <b>EURO 3</b>        | 2        | 40,00%         |
| <b>EURO 4</b>        | 1        | 20,00%         |
| <b>EURO 5</b>        | 1        | 20,00%         |
| <b>EURO 6</b>        | 0        | 0,00%          |
| <b>TOTALE</b>        | <b>5</b> | <b>100,00%</b> |

2025/10/16  


**Classe ambientale mezzi (Euro)**



Nel 2024 nella sede di Filighera sono presenti 5 mezzi. Il quinto mezzo, Euro 5, è stato trasferito da San Giuliano a Filighera a marzo 2024.

Le emissioni sono riportate nella tabella successiva dove sono anche indicate le valutazioni dei risultati sulla base del loro andamento.

**EMISSIONI MEZZI**

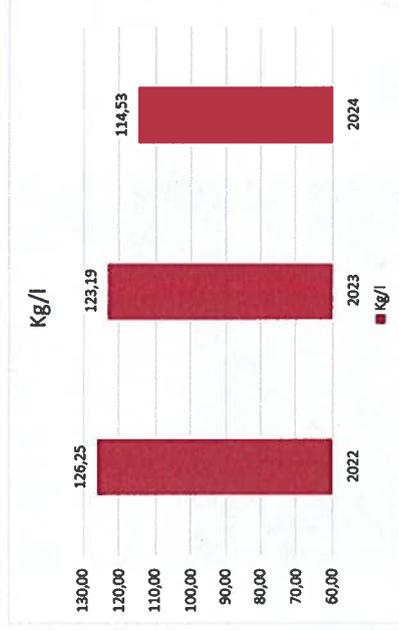
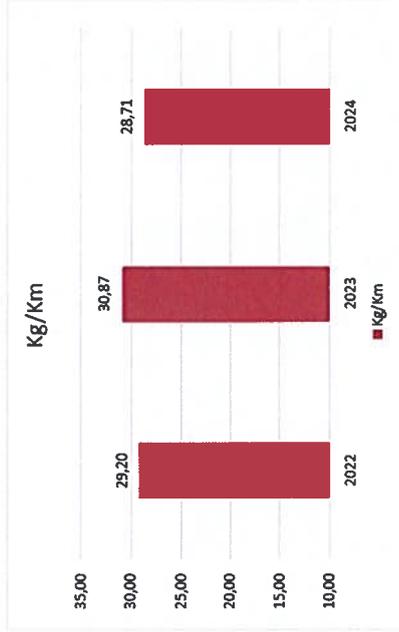
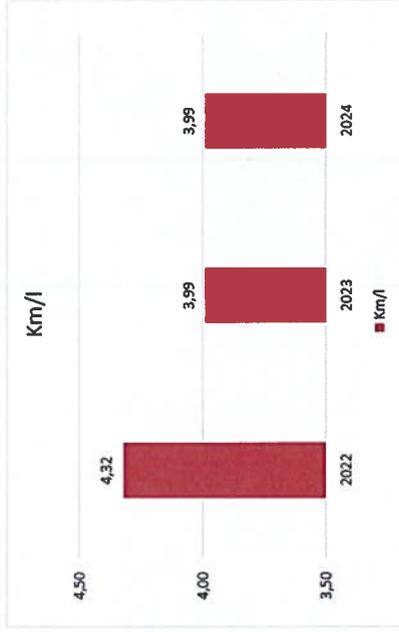
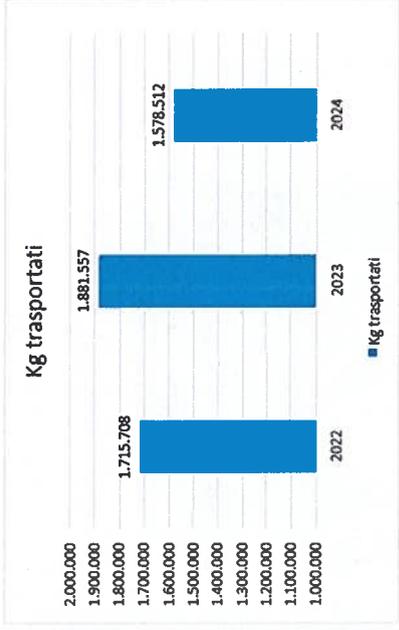
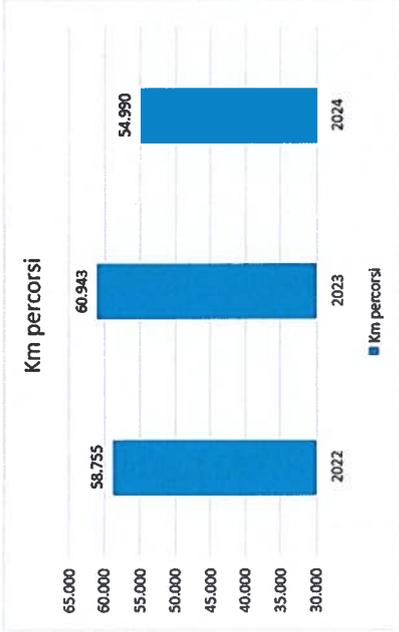
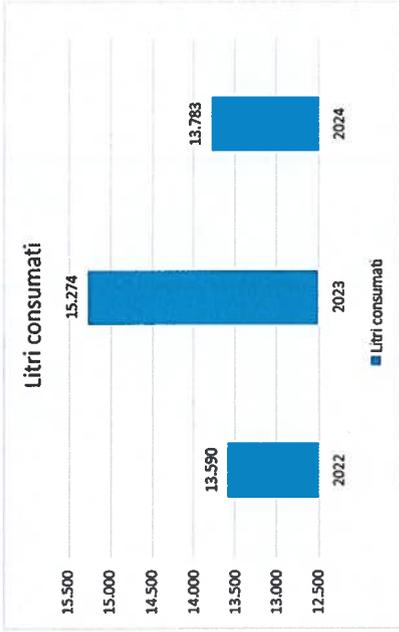
| ANNO | Ton rifiuti trasportati | MEZZI CO <sub>2</sub> (ton) emessa (1 l gasolio, = 2,65 kg ) | CO <sub>2</sub> (ton) emessa /ton rifiuti trasportate | VALUTAZIONE | MEZZI NOx (kg) emessa | NOx (kg) emessa /ton rifiuti trasportati | VALUTAZIONE |
|------|-------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------|-------------|
| 2022 | 1.715,71                | 36,01                                                        | 0,0210                                                | 😊           | 247,40                | 0,1442                                   | 😞           |
| 2023 | 1.881,56                | 40,48                                                        | 0,0215                                                | 😞           | 271,44                | 0,1443                                   | 😞           |
| 2024 | 1.578,51                | 36,52                                                        | 0,0231                                                | 😞           | 223,98                | 0,1419                                   | 😊           |

**CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>:** l'andamento degli indicatori è determinato da più variabili: le principali sono le caratteristiche specifiche di emissione - che dipendono dalla tecnologia dei motori e che sono oggetto di regolare miglioramento in accordo al programma di aggiornamento del parco automezzi - e l'ottimizzazione dei carichi e quindi delle percorrenze – che trova però un limite nell'esigenza di garantire comunque una tempestività di servizio in accordo alle esigenze dei conferitori.

**INDICATORI**

| VOCE            | 2022      | 2023      | 2024      |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| Km/l            | 4,32      | 3,99      | 3,99      |
| Kg/Km           | 29,20     | 30,87     | 28,71     |
| Kg/l            | 126,25    | 123,19    | 114,53    |
| Litri consumati | 13.590    | 15.274    | 13.783    |
| Km percorsi     | 58.755    | 60.943    | 54.990    |
| Kg trasportati  | 1.715.708 | 1.881.557 | 1.578.512 |





Gli indicatori evidenziano una performance stabile rispetto allo storico dei precedenti anni relativamente all'organizzazione delle raccolte (Kg/Km); l'indicatore kg/l risulta in peggioramento anche a fronte della quantità di rifiuti trasportati rispetto all'anno precedente.

## 4.4.2 Infrastrutture Filighera

### EMISSIONI CALDAIA

È presente una caldaia di tipo domestico soggetta a regolari controlli.

È presente una emissione legata agli sfiati dei serbatoi che però è scarsamente rilevante

## 4.5 Azioni di miglioramento

|                  |                                                                                                                                                                              |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obiettivi</b> | Diminuzione delle emissioni specifiche dei mezzi (filighera)<br>Diminuzione emissioni relative alle movimentazioni interne<br>Diminuzione emissioni punto E2 (cambio filtro) |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Handwritten signature and DNV logo. The logo is circular with the text 'DNV' in the center and 'REGULATING LIFE' and 'ENVIRONMENT' around the perimeter. The signature is written over the logo.

## 5 ACQUA

### 5.1 Scarichi San Giuliano

Gli scarichi determinati dall'insediamento sono di origine civile, meteorica (acque bianche ed acque di dilavamento dei piazzali), di lavaggio dei mezzi.

| SIGLA SCARICO   | LOCALIZZ. (N-E)         | SIGLA SCARICO PARZIALE | TIPOLOGIE DI ACQUE SCARICATE                                                      | PORTATA M3/H | RECETTORE                          | SISTEMA DI ABBATTIMENTO                                             |
|-----------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| ST1-S1 finale   | N: 5025220<br>E: 524190 | ST1-SP1                | Acque nere e scarichi da lavandino laboratorio di analisi                         | 0.50         | Pubblica Fognatura                 | vasca Imhoff                                                        |
|                 |                         | ST1-SP2                | Acque meteoriche da superfici critiche<br>Acque industriali da lavaggio automezzi | 10.80        |                                    | Accumulo<br>Sfangatura<br>Desoleatura<br>Trattamento Chimico-fisico |
| ST1-S2 finale   | N: 5025210<br>E: 524175 |                        | Acque meteoriche da pluviali coperture                                            | N.D.         | Sottosuolo mediante pozzo perdente | N.D.                                                                |
| ST1-S3 finale   | N: 5025195<br>E: 524050 |                        | Acque nere                                                                        | 0.50         | Pubblica Fognatura                 | vasca Imhoff                                                        |
| ST1-S4 F finale | N: 5025235<br>E: 524025 |                        | Acque meteoriche da superfici scolanti                                            | 14.40        | Pubblica fognatura                 | Sfangatura<br>Desoleatura<br>Laminazione                            |
| ST1-S5 finale   | N: 5025255<br>E: 524020 |                        | Acque meteoriche da pluviali coperture e superfici in autobloccanti               | ND           | Pubblica Fognatura                 | ND                                                                  |
| ST1-S6 finale   | N: 5025335<br>E: 524175 | ST1-SP3                | Acque nere                                                                        | 0.50         | Pubblica Fognatura                 | ND                                                                  |
|                 |                         | ST1-SP4                | Acque meteoriche di prima pioggia da superfici scolanti e pluviali coperture      | 10.80        |                                    | Desoleatura                                                         |
| ST1-S7 finale   | N: 5025330<br>E: 524165 | ST1-SP5                | Acque meteoriche di seconda pioggia da superfici scolanti                         | ND           | Sottosuolo                         | Desoleatura                                                         |
|                 |                         | ST1-SP6                | Acque meteoriche da pluviali coperture                                            | ND           |                                    |                                                                     |

9/2015  


| SIGLA SCARICO | LOCALIZZ. (N-E)         | SIGLA SCARICO PARZIALE | TIPOLOGIE DI ACQUE SCARICATE           | PORTATA M3/H | RECIETTORE | SISTEMA DI ABBATTIMENTO |
|---------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|--------------|------------|-------------------------|
| ST1-S8 finale | N: 5025190<br>E: 525300 |                        | Acque meteoriche da pluviali coperture | ND           | Sottosuolo | ND                      |

## 5.2 Aspetti ambientali acqua San Giuliano

Nella tabella successiva riportiamo la analisi di significatività degli scarichi nelle fasi di processo.

| FASE                                                                | MATERIALI IN INGRESSO | Scarichi                                                                                                                                                                  | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE                                                                                                                                                                                                                                                             | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Sede/uffici /impianti                                               |                       | SC scarico civile                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2   |                                                                                       |
| Trasporti In/out                                                    | Rifiuti Gasolio       | Piccoli sversamenti durante le operazioni di rifornimento E di movimentazione rifiuti                                                                                     | Pulizia canaline, Analisi trimestrale, monitoraggio in continua conducibilità e pH, Istruzione movimentazione rifiuti.                                                                                                                                                                                   | 5   |                                                                                       |
| Riconfezionamento<br>Raggruppamento<br>Miscelazione<br>Triturazione | Rifiuti               | S1 (piccoli sversamenti sul suolo con possibile convogliamento alla rete di scarico durante le operazioni)<br>S1, Rifiuti stoccati al coperto protetti da canaline cieche | Simulazioni d'interventi di emergenza.<br><br>Impianto di trattamento acque, oggetto di regolari interventi di manutenzione.<br><br><i>Nuovo allarme acustico per la segnalazione di malfunzionamenti dell'impianto di trattamento acque.</i><br><br><i>Nuova istruzione operativa per la conduzione</i> | 5   |  |

| FASE                 | MATERIALI IN INGRESSO           | Scarichi | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI |
|----------------------|---------------------------------|----------|----------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
|                      |                                 |          | dell'impianto di trattamento acque           |     |                                             |
| Laboratorio          | Prodotti di laboratorio Rifiuti |          |                                              | 2   | /                                           |
| Impianto depurazione | Raccolta acque                  | S1       | Manutenzione Periodica                       | 5   |                                             |

### 5.3 Prestazioni ambientali acqua

#### 5.3.1 Scarichi San Giuliano

Il nuovo piano di monitoraggio prevede il controllo semestrale relativamente agli scarichi denominati ST1-SP2 ed ST1-S7FIN, situati entrambi in via Pace (n. 20 e 14 rispettivamente). Si riporta di seguito la media annuale dei valori riscontrati nelle analisi effettuate nel triennio di riferimento.

Scarico ST1-S7FIN – scarico in sottosuolo da acque meteoriche

| ST1-S7Fin                                                                       |                      |         |            |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------|------------|------------|------------|
| PARAMETRO                                                                       | UM                   | LIMITE  | Media 2022 | Media 2023 | Media 2024 |
| pH                                                                              | Unità pH             | 6-8     | 7,1        | 6,6        | 7,5        |
| SST                                                                             | mg/l                 | 25      | 8,0        |            |            |
| COD                                                                             | mg O <sub>2</sub> /l | 100     | <10        |            |            |
| BOD5                                                                            | mg O <sub>2</sub> /l | 20      | <5         |            |            |
| Azoto Totale                                                                    | mg/l                 | 15      | 6,8        |            |            |
| Cloruri                                                                         | mg/l                 | 200     | 4,8        |            |            |
| Solfati come SO <sub>4</sub>                                                    | mg/l                 | 500     | 2,1        |            |            |
| Tensioattivi anionici                                                           | mg/l                 | -       | <0,1       |            |            |
| tensioattivi cationici                                                          | mg/l                 | -       | <0,1       |            |            |
| tensioattivi non ionici                                                         | mg/l                 | -       | 0,1        |            |            |
| tensioattivi totali                                                             | mg/l                 | 0,5     | 0,100      |            |            |
| Mercurio                                                                        | mg/l                 | 0,003   | 0,000      |            |            |
| Piombo                                                                          | mg/l                 | <0,3    | 0,015      |            |            |
| Rame                                                                            | mg/l                 | 0,1     | 0,060      |            |            |
| Zinco                                                                           | mg/l                 | 0,5     | 0,235      |            |            |
| Idrocarburi totali                                                              | mg/l                 | 10      | 0,0        |            |            |
| Oli minerali persistenti e idrocarburi di origine petrolifera persistente (HOI) | mg/l                 | assente | n.r.       | n.r.       |            |



Nel 2023 è stato monitorato solo il parametro HOI, come da piano di monitoraggio aggiornato. Non si rilevano criticità.

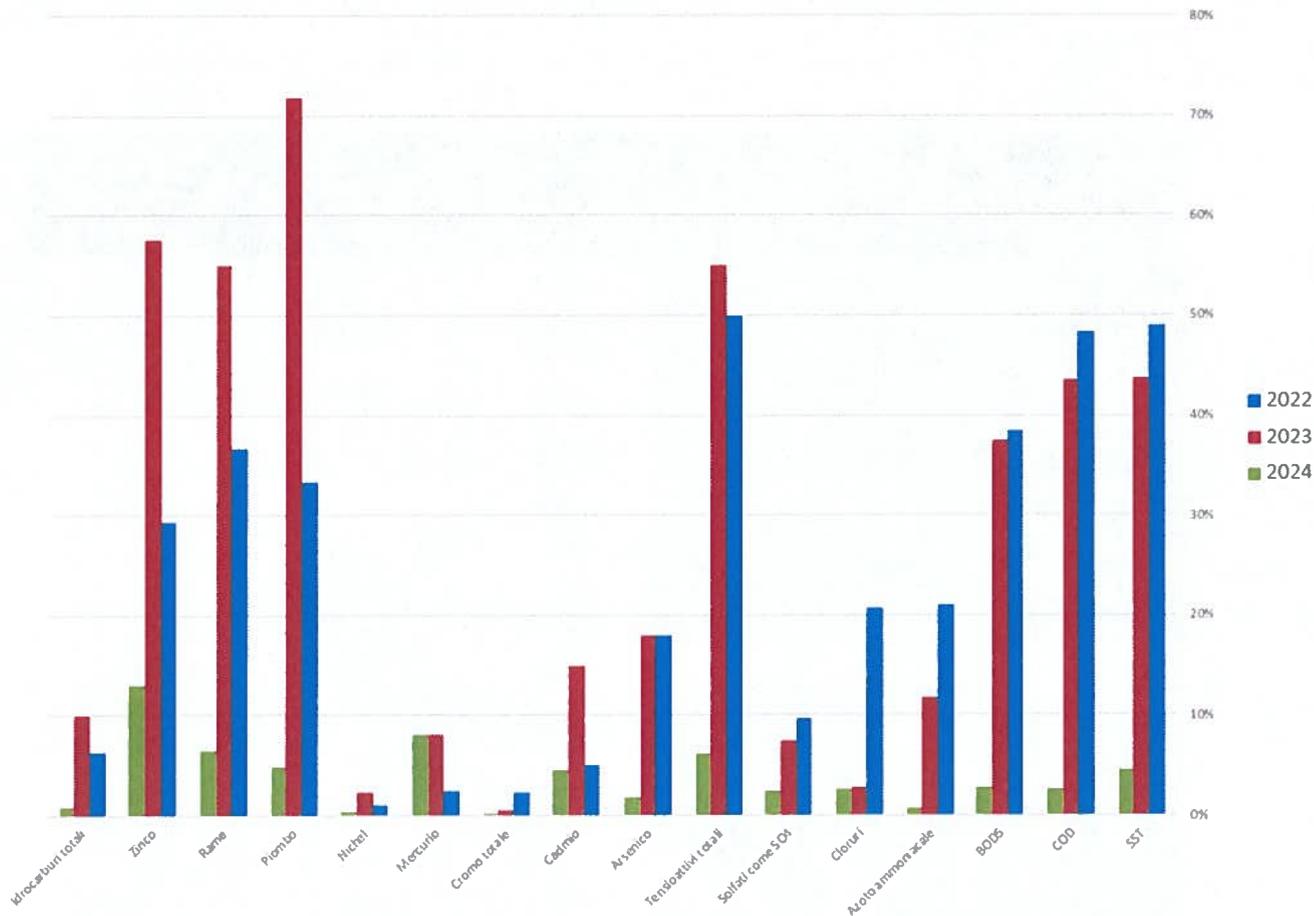
Scarico ST1-SP2 in Pubblica fognatura

| ST1-SP2                      |          |         |            |            |            |
|------------------------------|----------|---------|------------|------------|------------|
| PARAMETRO                    | UM       | LIMITE  | Media 2022 | Media 2023 | Media 2024 |
| pH                           | Unità pH | 5,5-9,5 | 6,9        | 7,0        | 7,5        |
| SST                          | mg/l     | 200     | 98         | 87,5       | <10        |
| COD                          | mg/l O2  | 500     | 242        | 217,5      | 13         |
| BOD5                         | mg/l O2  | 250     | 96         | 94         | 7          |
| Azoto ammoniacale            | mg/l     | 30      | 6,3        | 3,5        | 0,2        |
| Cloruri                      | mg/l     | 1200    | 247        | 34         | 31         |
| Solfati come SO4             | mg/l     | 1000    | 96,4       | 73,7       | 25         |
| Tensioattivi anionici        | mg/l     | -       | 0,99       | 0,80       | <0,1       |
| tensioattivi cationici       | mg/l     | -       | <0,1       | <0,1       | <0,1       |
| tensioattivi non ionici      | mg/l     | -       | <0,1       | 1,40       | 0,25       |
| tensioattivi totali          | mg/l     | 4       | 2,00       | 2,20       | 0,25       |
| Arsenico                     | mg/l     | 0,5     | <0,01      | <0,01      | <0,01      |
| Cadmio                       | mg/l     | 0,02    | 0,001      | 0,0030     | <0,001     |
| Cromo totale                 | mg/l     | 4       | 0,090      | 0,025      | <0,01      |
| Mercurio                     | mg/l     | 0,005   | 0,000      | <0,0005    | <0,0005    |
| Nichel                       | mg/l     | 4       | 0,040      | 0,095      | 0,015      |
| Piombo                       | mg/l     | 0,3     | 0,145      | 0,216      | 0,015      |
| Rame                         | mg/l     | 0,4     | 0,147      | 0,220      | 0,026      |
| Zinco                        | mg/l     | 1       | 0,293      | 0,576      | 0,13       |
| Idrocarburi totali           | mg/l     | 10      | 0,6        | 1,0        | <0,1       |
| Carbonio Organico Totale TOC | µg/l     | -       | 56000      | 17000      | 5420       |

I seguenti parametri sono stati campionati come da piano di monitoraggio aggiornato: arsenico, cadmio, cromo totale, nichel, TOC.



ST1-SP2: confronto del valore sul limite



I parametri analizzati risultano sempre sotto il limite, anche nei campionamenti semestrali. Nel 2024 si è verificato un miglioramento significativo: i valori risultano tutti inferiori al 15% del limite.



#### 5.4 Scarichi Filighera

Lo scarico è determinato dall'insediamento sono di origine civile, meteorica (acque bianche ed acque di dilavamento dei piazzali).

Nel corso del 2022 a seguito della voltura dell'AIA è stata introdotta un'analisi aggiuntiva allo scarico delle acque meteoriche:

| SIGLA SCARICO | LOCALIZZ. (N-E) | SIGLA SCARICO PARZIALE | TIPOLOGIE DI ACQUE SCARICATE           | PORTATA M3/H | RECETTORE          | SISTEMA DI ABBATTIMENTO |
|---------------|-----------------|------------------------|----------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------|
| S1 A          |                 |                        | Acque meteoriche da pluviali coperture | N.D.         | Fognatura Comunale | N.D.                    |
| S1 B          |                 |                        | Acque meteoriche da pluviali coperture | N.D.         | Fognatura Comunale | N.D.                    |

#### 5.5 Aspetti ambientali acqua Filighera

Nella tabella successiva riportiamo la analisi di significatività degli scarichi nelle fasi di processo.

| FASE                                          | MATERIALI IN INGRESSO | Scarichi                                                                                                                                                               | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE   | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI |
|-----------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| Sede/uffici /impianti                         |                       | SC scarico civile                                                                                                                                                      |                                                | 2   |                                             |
| Trasporti In/out                              | Rifiuti Gasolio       | Piccoli sversamenti durante le operazioni di rifornimento E di movimentazione rifiuti                                                                                  | Pulizia Simulazioni d'interventi di emergenza. | 5   |                                             |
| Riconfezionamento Raggruppamento Miscelazione | Rifiuti               | S1 (piccoli sversamenti sul suolo con possibile convogliamento alla rete di scarico durante le operazioni) S1, Rifiuti stoccati al coperto protetti da canaline cieche |                                                | 5   |                                             |



## 5.6 Prestazioni ambientali acqua

### 5.6.1 Scarichi Filighera

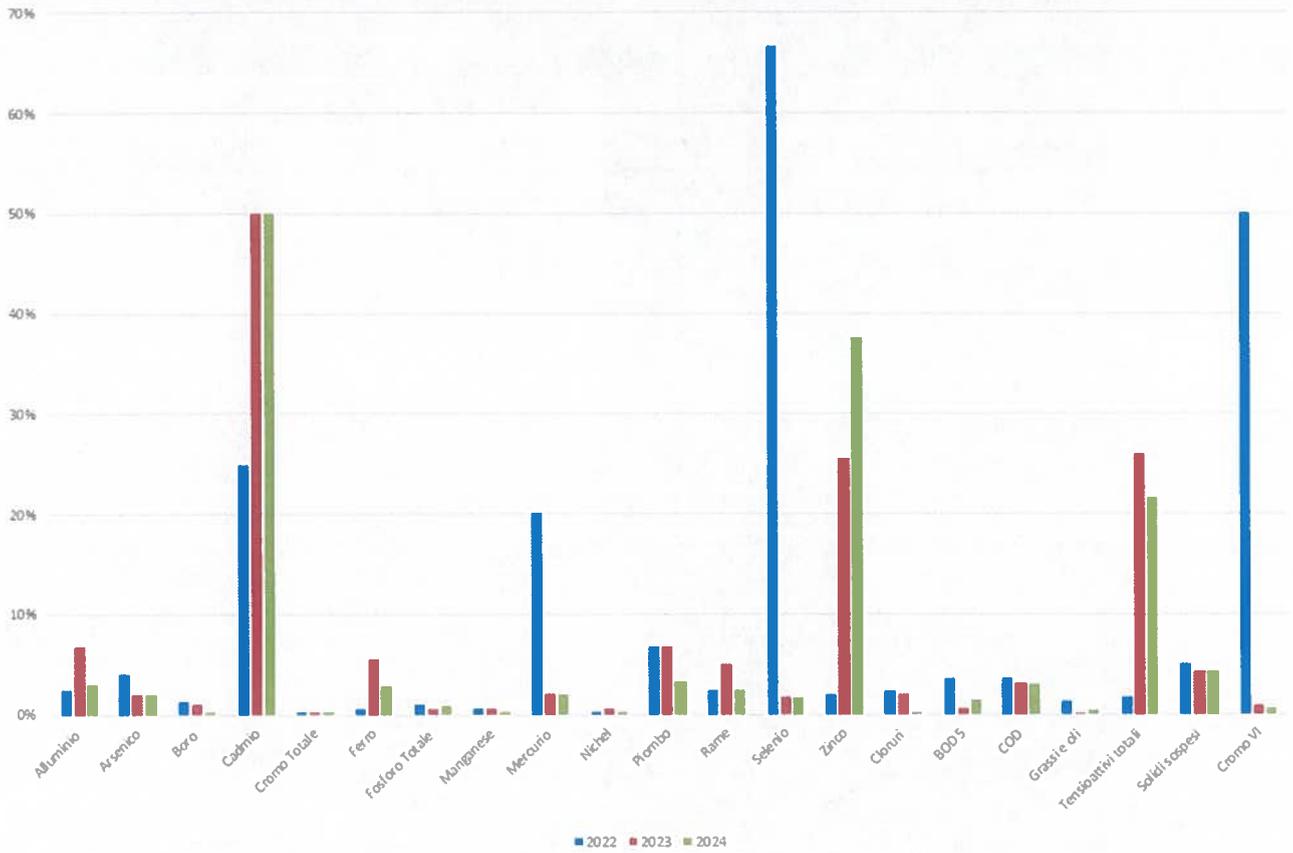
I risultati sono relativi allo scarico S1.

#### Scarico S1A

| S1A                 |      |         |            |            |            |
|---------------------|------|---------|------------|------------|------------|
| PARAMETRO           | UM   | LIMITE  | Media 2022 | Media 2023 | Media 2024 |
| Alluminio           | mg/l | 2       | <0,05      | 0,14       | <0,06      |
| Arsenico            | mg/l | 0,5     | <0,02      | <0,01      | <0,01      |
| Boro                | mg/l | 4       | 0,1        | 0,04       | <0,01      |
| Cadmio              | mg/l | 0,02    | <0,005     | <0,01      | <0,01      |
| Cromo Totale        | mg/l | 4       | <0,01      | <0,01      | <0,01      |
| Ferro               | mg/l | 4       | <0,025     | 0,22       | 0,1        |
| Fosforo Totale      | mg/l | 10      | <0,1       | <0,06      | 0,1        |
| Manganese           | mg/l | 4       | <0,02      | 0,02       | <0,01      |
| Mercurio            | mg/l | 0,005   | <0,001     | <0,0001    | <0,0001    |
| Nichel              | mg/l | 4       | <0,01      | 0,03       | <0,01      |
| Piombo              | mg/l | 0,3     | <0,02      | 0,02       | <0,01      |
| Rame                | mg/l | 0,4     | <0,01      | 0,02       | <0,01      |
| Selenio             | mg/l | 0,03    | <0,02      | <0,0005    | <0,0005    |
| Stagno              | mg/l |         | <0,01      | <0,01      | <0,01      |
| Zinco               | mg/l | 1       | 0,02       | 0,26       | 0,4        |
| Cloruri             | mg/l | 1200    | 28,0       | 24,7       | <2,5       |
| Indice Idrocarburi  | mg/l |         | <0,025     | <0,05      | 0,2        |
| BOD 5               | mg/l | 250     | 9,0        | 2          | 3,5        |
| COD                 | mg/l | 500     | 18,0       | <15        | <15        |
| Grassi e oli        | mg/l | 40      | <0,5       | <0,06      | 0,2        |
| pH                  | PH   | 5,5-9,5 | 7,3        | 7,7        | 8,0        |
| Tensioattivi totali | mg/l | 4       | <0,07      | 1,04       | 0,9        |
| Solidi sospesi      | mg/l | 200     | <10        | 9          | 8,5        |
| Cromo VI            | mg/l | 0,2     | <0,1       | 0,0017     | <0,001     |

The stamp is circular with the text "SAFEGUARDING THE ENVIRONMENT" around the perimeter and "1864" at the bottom. A handwritten signature is written over the stamp.

S1A: confronto del valore sul limite



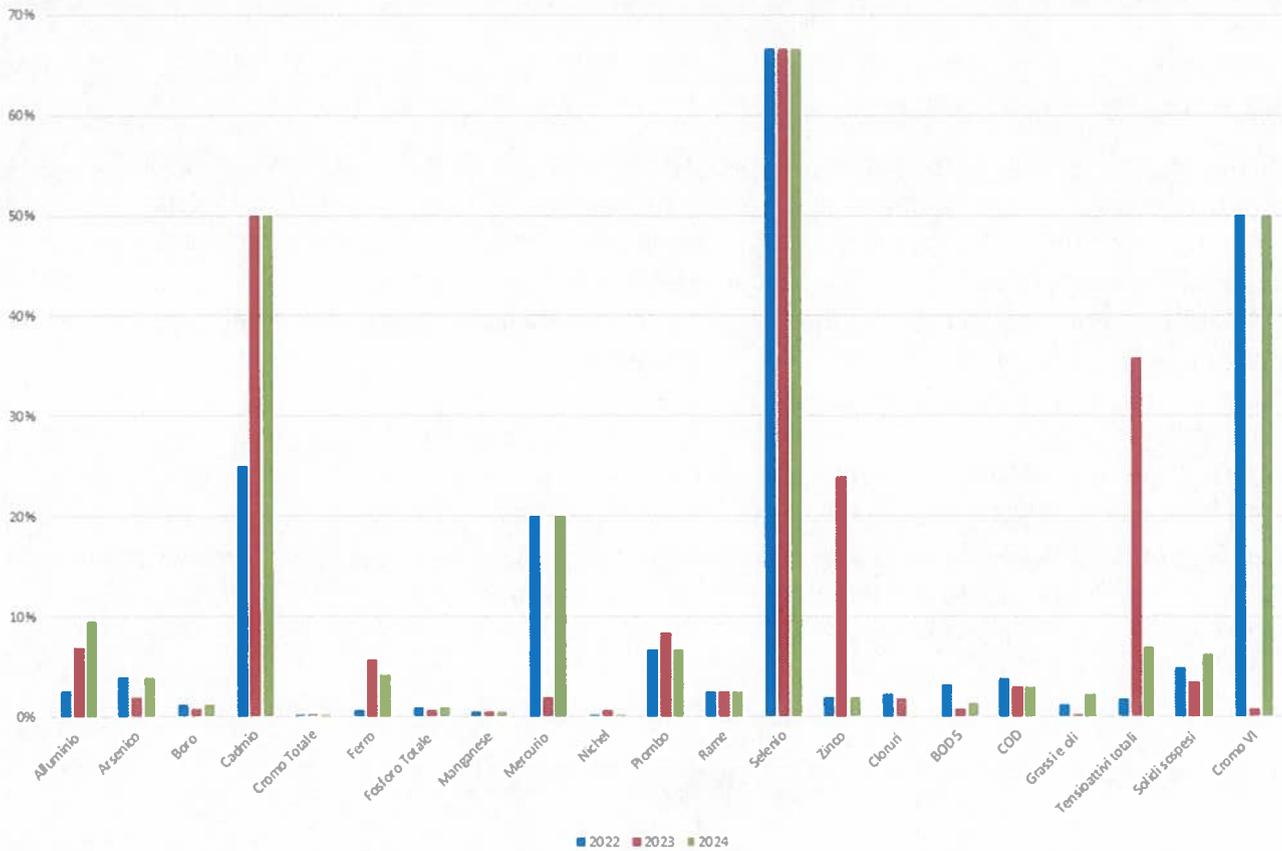
*Handwritten signature*

## Scarico S1B

| S1B                 |      |         |        |         |        |
|---------------------|------|---------|--------|---------|--------|
| PARAMETRO           | UM   | LIMITE  | 2022   | 2023    | 2024   |
| Alluminio           | mg/l | 2       | <0,05  | 0,14    | 0,19   |
| Arsenico            | mg/l | 0,5     | <0,02  | <0,01   | <0,02  |
| Boro                | mg/l | 4       | <0,05  | 0,04    | <0,05  |
| Cadmio              | mg/l | 0,02    | <0,005 | <0,01   | <0,01  |
| Cromo Totale        | mg/l | 4       | <0,01  | <0,01   | <0,01  |
| Ferro               | mg/l | 4       | <0,025 | 0,23    | 0,171  |
| Fosforo Totale      | mg/l | 10      | <0,1   | <0,06   | <0,1   |
| Manganese           | mg/l | 4       | <0,02  | 0,02    | <0,02  |
| Mercurio            | mg/l | 0,005   | <0,001 | <0,0001 | <0,001 |
| Nichel              | mg/l | 4       | <0,01  | 0,03    | <0,01  |
| Piombo              | mg/l | 0,3     | <0,02  | 0,03    | <0,02  |
| Rame                | mg/l | 0,4     | <0,01  | <0,01   | <0,01  |
| Selenio             | mg/l | 0,03    | <0,02  | <0,0005 | <0,02  |
| Stagno              | mg/l |         | <0,01  | <0,01   | <0,01  |
| Zinco               | mg/l | 1       | 0,0    | 0,24    | <0,02  |
| Cloruri             | mg/l | 1200    | 27,6   | 22,30   | 1,415  |
| Indice Idrocarburi  | mg/l |         | <0,025 | <0,05   | 2,060  |
| BOD 5               | mg/l | 250     | 8,0    | 2,00    | 3,5    |
| COD                 | mg/l | 500     | 19,0   | <15     | <15    |
| Grassi e oli        | mg/l | 40      | <0,5   | 0,10    | 0,90   |
| pH                  | PH   | 5,5-9,5 | 7,4    | 7,65    | 8,16   |
| Tensioattivi totali | mg/l | 4       | <0,07  | 1,44    | 0,280  |
| Solidi sospesi      | mg/l | 200     | <10    | <7      | 12,5   |
| Cromo VI            | mg/l | 0,2     | <0,1   | 0,002   | <0,1   |

2025/10/16  
  
 Mra

S1B: confronto del valore sul limite



Sia per lo scarico S1A che per lo scarico S1B i parametri analizzati risultano sempre sotto il limite

### 5.7 Azioni di miglioramento

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| <b>Obiettivi</b> | Nessun obiettivo associato |
|------------------|----------------------------|

2025/04/14

## 6 SUOLO SOTTOSUOLO

### 6.1 Descrizione- San giuliano

All'interno dell'azienda sono presenti un serbatoio interrato di carburante della capacità di 9 m<sup>3</sup> - realizzato con doppia camicia e dotato di manometro per la verifica della pressione dell'intercapedine – e due buche per lo stoccaggio di batterie e ferro, rivestite da una doppia parete in acciaio e dotate di pozzetto per la raccolta dei liquidi.

L'assenza di fenomeni occulti di inquinamento della falda è assicurata anche dalla presenza di tre piezometri, oggetto di regolari attività di monitoraggio.

Sono presenti n°5 piezometri all'interno dell'area.

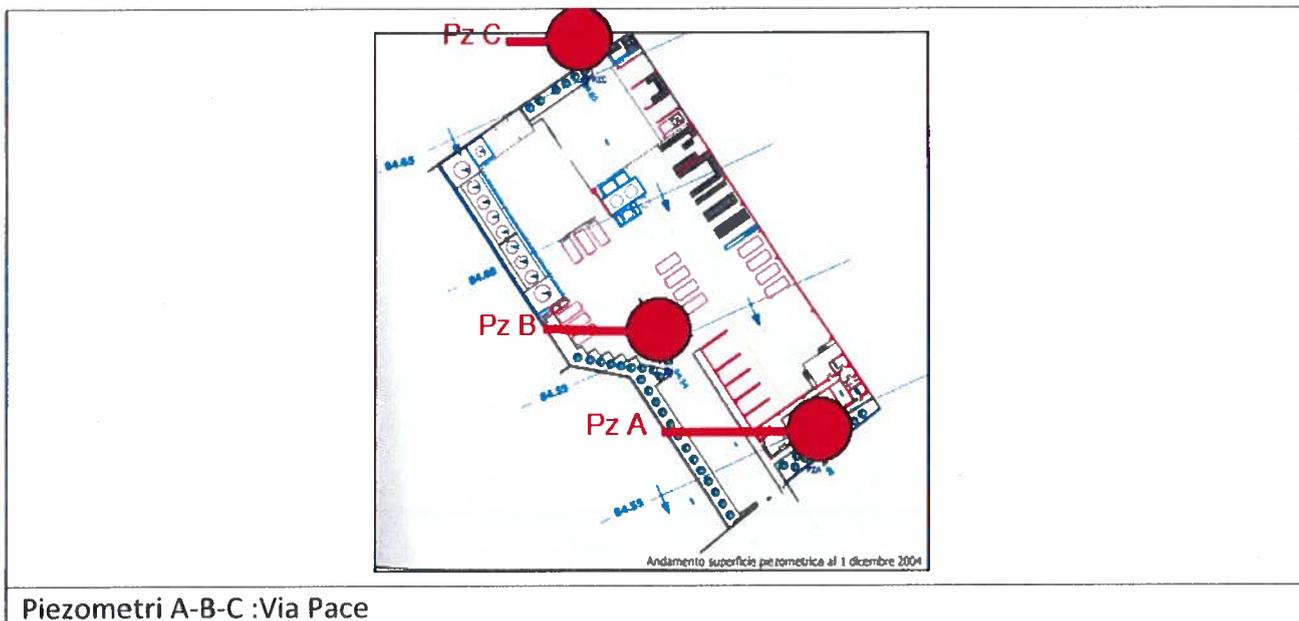
PZA: Piezometro di Valle -via Pace

PZB: Piezometro di Valle -via Pace

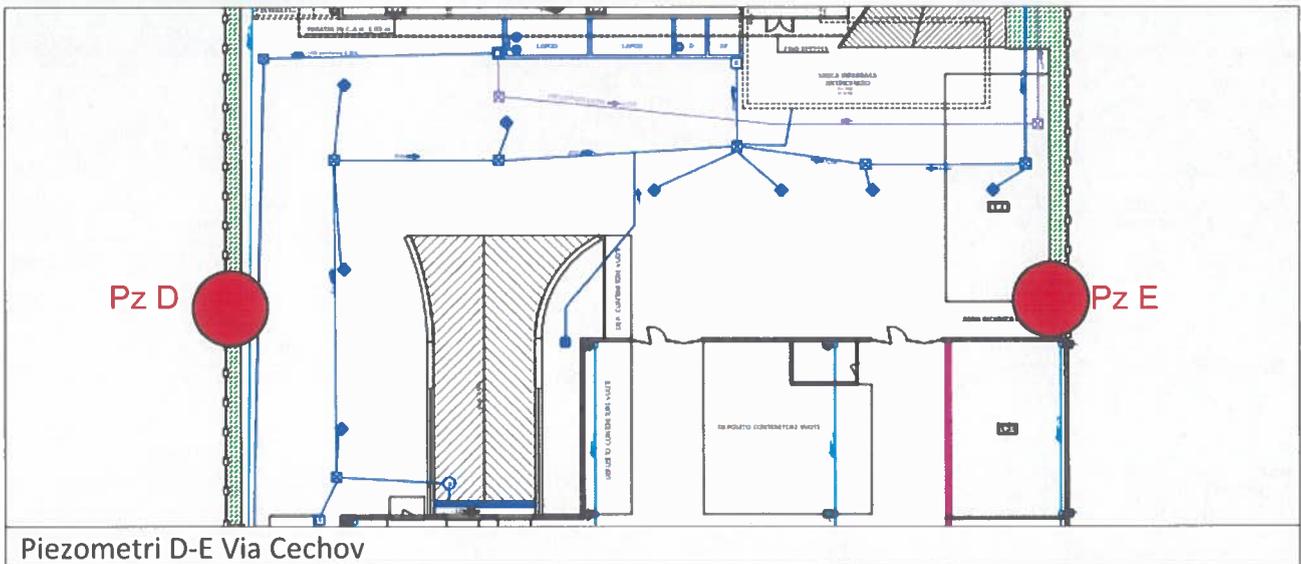
PZC: Piezometro di Monte -via Pace

PZD: Piezometro di Monte -via Cechov

PZE: Piezometro di Valle -via Cechov



2025/04/10  
DENV  
MDO



## 6.2 Aspetti ambientali suolo

| FASE                                                                | MATERIALI IN INGRESSO | EMISSIONI                                 | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE                                                                                                                                                      | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| Riconfezionamento<br>Raggruppamento<br>Miscelazione<br>Triturazione | Gasolio<br>Rifiuti    | Piccoli sversamenti durante le operazioni | Pulizia, mantenimento dell'integrità della pavimentazione.<br><br>Monitoraggio stato falda attraverso i piezometri.<br><br>Regolamentazione attività di scarico, carico e movimentazione interna. | 5   |                                             |
| Impianto depurazione                                                | Acque – depurazione   |                                           | Pulizia area, manutenzione periodica                                                                                                                                                              | 5   |                                             |

Sono considerati significativi gli aspetti con punteggio superiore a 3.



## 6.3 Prestazioni ambientali suolo

Con la realizzazione dei due nuovi piezometri (D ed E) il loro numero è stato portato a cinque. I controlli sono annuali e i parametri da ricercare sono quelli riportati nella tabella sottostante (rif. Tab F14 riportata in AIA).

| PARAMETRO                               | UM       | Limite        | Monte Piez C |       |       |
|-----------------------------------------|----------|---------------|--------------|-------|-------|
|                                         |          |               | 2022         | 2023  | 2024  |
| pH                                      | Unità pH | ≥ 6.5 e ≤ 9.5 | 7,3          | 7,1   | 7,0   |
| As                                      | µg/l     | 10            | 1,9          | <1    | <1    |
| Cd                                      | µg/l     | 5             | <0,5         | <0,5  | <0,5  |
| Cr Totale                               | µg/l     | 50            | 1,6          | <1    | 1,2   |
| Hg                                      | µg/l     | 1             | 0,21         | 0,60  | <0,1  |
| Ni                                      | µg/l     | 20            | 7,7          | 2,2   | 2,2   |
| Pb                                      | µg/l     | 10            | <0,1         | <1    | <1    |
| Zn                                      | µg/l     | 3000          | 50,3         | <5    | <5    |
| Idrocarburi totali espressi in n-esano) | µg/l     | 350           | 150          | 150   | 170   |
| IPA tot                                 | µg/l     | 0,1           | <0,01        | <0,01 | <0,01 |

| Monte Piez D |       |       |
|--------------|-------|-------|
| 2022         | 2023  | 2024  |
| 7,4          | 7,2   | 7,2   |
| 1,7          | 5,0   | <1    |
| <0,5         | <0,5  | <0,5  |
| 1,0          | <1    | 3,5   |
| 0,21         | 0,50  | <0,1  |
| 4,3          | 2,5   | 1,5   |
| <1           | <1    | <1    |
| 9,5          | <5    | <5    |
| 150          | 200   | 200   |
| <0,01        | <0,01 | <0,01 |

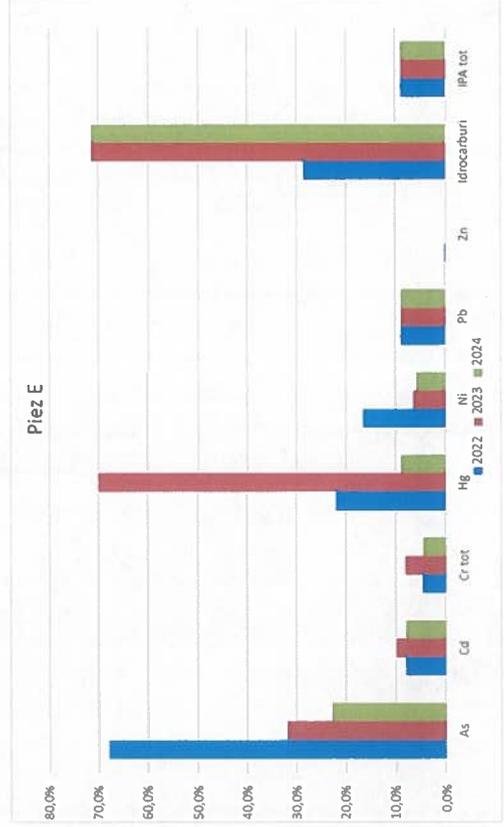
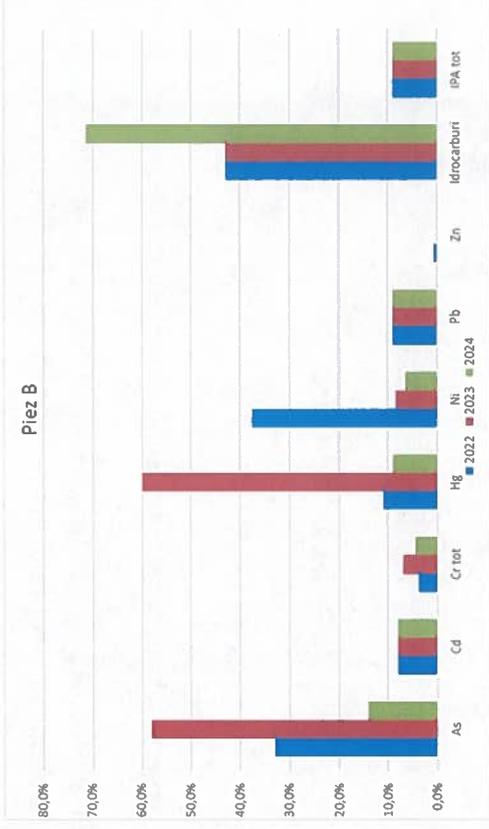
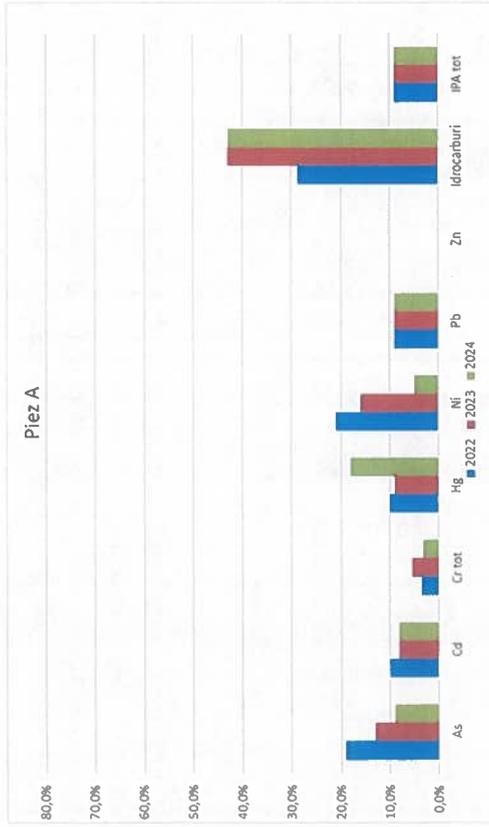
| PARAMETRO                               | UM       | Limite        | Valle Piez A |       |       |
|-----------------------------------------|----------|---------------|--------------|-------|-------|
|                                         |          |               | 2022         | 2023  | 2024  |
| pH                                      | Unità pH | ≥ 6.5 e ≤ 9.5 | 7,1          | 7,1   | 7,0   |
| As                                      | µg/l     | 10            | 1,9          | 1,3   | <1    |
| Cd                                      | µg/l     | 5             | 0,50         | <0,5  | <0,5  |
| Cr Totale                               | µg/l     | 50            | 1,7          | 2,7   | 1,6   |
| Hg                                      | µg/l     | 1             | 0,10         | <0,1  | 0,18  |
| Ni                                      | µg/l     | 20            | 4,2          | 3,2   | 1,0   |
| Pb                                      | µg/l     | 10            | <1           | <1    | <1    |
| Zn                                      | µg/l     | 3000          | 5,5          | <5    | <5    |
| Idrocarburi totali espressi in n-esano) | µg/l     | 350           | 100          | 150   | 150   |
| IPA tot                                 | µg/l     | 0,1           | <0,01        | <0,01 | <0,01 |

| Valle Piez B |       |       |
|--------------|-------|-------|
| 2022         | 2023  | 2024  |
| 7,3          | 7,1   | 7,1   |
| 3,3          | 5,8   | 1,4   |
| <0,5         | <0,5  | <0,5  |
| 1,8          | 3,5   | 2,2   |
| 0,11         | 0,60  | <0,1  |
| 7,5          | 1,7   | 1,3   |
| <1           | <1    | <1    |
| 20,9         | <5    | <5    |
| 150          | 150   | 250   |
| <0,01        | <0,01 | <0,01 |

| PARAMETRO                               | UM       | Limite        | Valle Piez E |       |       |
|-----------------------------------------|----------|---------------|--------------|-------|-------|
|                                         |          |               | 2022         | 2023  | 2024  |
| pH                                      | Unità pH | ≥ 6.5 e ≤ 9.5 | 7,3          | 7,0   | 7,1   |
| As                                      | µg/l     | 10            | 6,8          | 3,2   | 2,3   |
| Cd                                      | µg/l     | 5             | <0,5         | 0,50  | <0,5  |
| Cr Totale                               | µg/l     | 50            | 2,4          | 4,1   | 2,3   |
| Hg                                      | µg/l     | 1             | 0,22         | 0,70  | <0,1  |
| Ni                                      | µg/l     | 20            | 3,3          | 1,3   | 1,2   |
| Pb                                      | µg/l     | 10            | <1           | <1    | <1    |
| Zn                                      | µg/l     | 3000          | 7,9          | <5    | <5    |
| Idrocarburi totali espressi in n-esano) | µg/l     | 350           | 100          | 250   | 250   |
| IPA tot                                 | µg/l     | 0,1           | <0,01        | <0,01 | <0,01 |

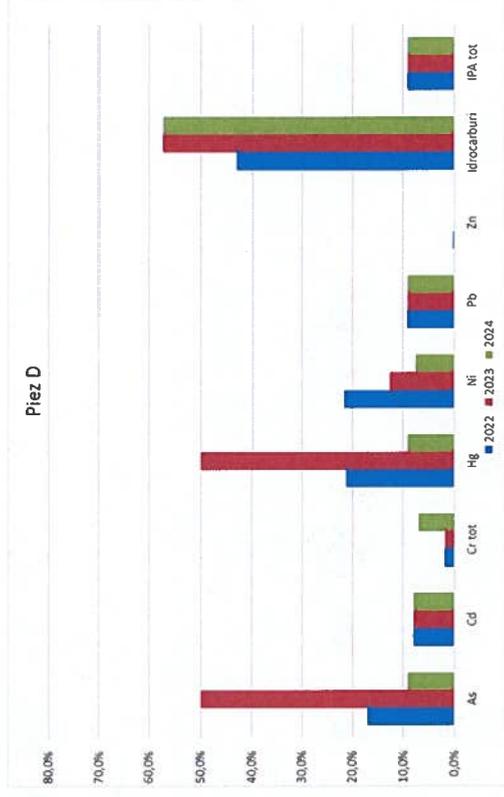
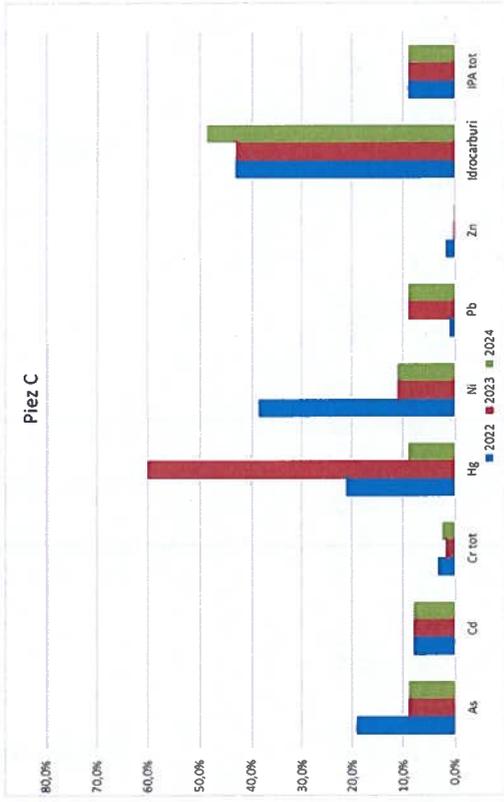
2025 10/10  
  


Confrontando i valori ottenuti sul limite, si hanno i seguenti grafici:  
Piezometri valle



2025/2024  
 SAFEGUARDING THE ENVIRONMENT AND THE ENVIRONMENTAL  
 ONLY

## Piezometri monte



I valori, compresi quelli degli anni precedenti si confermano sempre sotto i limiti previsti. In ogni caso, nel 2024 si è registrato un miglioramento per la maggior parte dei parametri.

Relativamente agli *idrocarburi*, il valore-più elevato rispetto agli altri si mantiene costante ed ampiamente al di sotto dei limiti consentiti. Gli *idrocarburi* sono il prodotto maggiormente presente nell'impianto: le analisi evidenziano l'assenza di inquinamento nella falda sottostante.

02/15/2024

## 6.3 Descrizione - Filighera

Nel sito di Filighera non sono presenti serbatoi interrati e al momento gli stoccaggi sono interni al capannone.

Nel corso dell'anno 2021 sono stati condotti dei carotaggi (n. 9 sondaggi a carotaggio continuo di cui n. 5 sono stati spinti fino a -4,00 m da piano campagna, e n. 4 sono stati spinti fino a -5,00 m da piano campagna). Tutte le analisi effettuate sui campioni prelevati non hanno evidenziato superamenti dei limiti.

## 6.4 Aspetti ambientali suolo Filighera

| FASE                                                | MATERIALI IN INGRESSO | EMISSIONI                                 | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI IN ESSERE                                                                                                                                     | SIG | CONTROLLI ISTRUZIONI MIGLIORAMENTI PREVISTI |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------|
| Riconfezionamento<br>Raggruppamento<br>Miscelazione | Gasolio<br>Rifiuti    | Piccoli sversamenti durante le operazioni | Pulizia, mantenimento dell'integrità della pavimentazione.<br><br>Manutenzioni periodiche impianti<br><br>Regolamentazione attività di scarico, carico e movimentazione interna. | 3   |                                             |

## 6.5 Azioni di miglioramento

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| Obiettivi | Nessun obiettivo associato |
|-----------|----------------------------|

  
2025/01/16  
MC

## 7 ALTRI ASPETTI

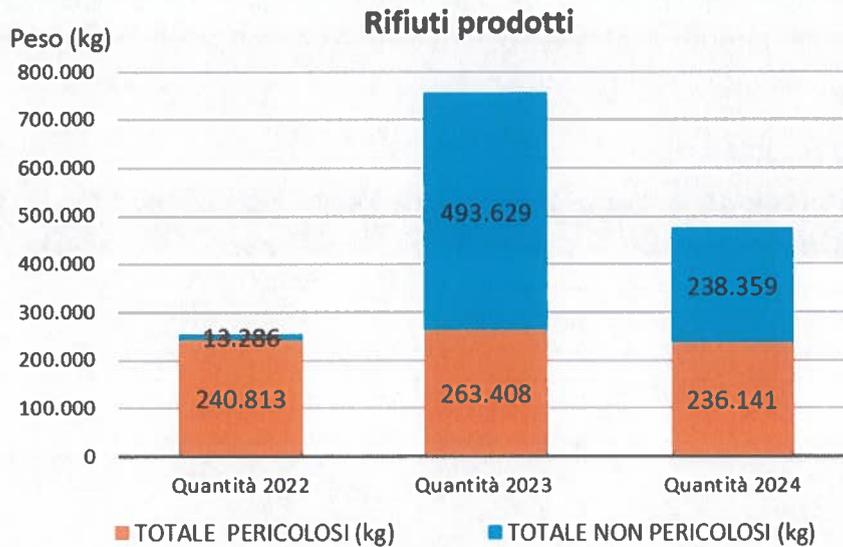
### 7.1 Rifiuti prodotti San Giuliano

| Rifiuto prodotto                  | Quantità 2022  | Quantità 2023  | Quantità 2024  | Note                                                                                |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 061302*                           | 5502           | 3493           | 5392           | Sfiati serbatoi e impianto depurazione                                              |
| 130205*                           | 358            | 406            | 0              | Olio                                                                                |
| 150110*                           | 578            | 0              | 0              | imballaggi contenenti residui di sostanze pericolose o contaminati da tali sostanze |
| 150202*                           | 7997           | 6246           | 4487           | Stracci materiale assorbente esempio da pulizia canaline                            |
| 160211*                           | 0              | 1300           | 41             |                                                                                     |
| 160506*                           | 10510          | 6920           | 7294           | reagenti e reflui laboratorio                                                       |
| 160601*                           | 210            | 55             | 42             | Lavaggio e rimanenze fondo vasche e batterie al piombo                              |
| 160606*                           | 0              | 3500           | 0              | Elettroliti di batterie e accumulatori                                              |
| 160708*                           | 6890           | 11410          | 9600           | Pulizia griglie e vasche travaso olio                                               |
| 160709*                           | 109290         | 85430          | 91206          | rifiuti pulizia dei fusti con lavafusti                                             |
| 161001*                           | 93860          | 142300         | 114880         | Pulizia griglie, tombini, canaline                                                  |
| 200121*                           | 40             | 0              | 2              | neon                                                                                |
| 190813*                           | 5578           | 2348           | 3197           | fango depuratore                                                                    |
| 080318                            | 18             | 20             | 29             | toner                                                                               |
| 150101                            | 0              | 1150           | 1474           | carta d'ufficio                                                                     |
| 150102                            | 3304           | 0              | 520            | cambio onduline tetto checov                                                        |
| 150103                            | 0              | 0              | 232            | Demolizione cassa bombola pre-miscelazione box antincendio, bancali                 |
| 150106                            | 30             | 4883           | 833            | documenti/faldoni                                                                   |
| 150203                            | 0              | 0              | 62             | legno                                                                               |
| 160214                            | 120            | 320            | 67             | Apparecchiature fuori uso uffici                                                    |
| 160604                            | 1              | 1              | 0              | pile                                                                                |
| 161002                            | 3750           | 0              | 128720         | Rifiuti liquidi acquosi                                                             |
| 170101                            | 0              | 0              | 0              |                                                                                     |
| 170203                            | 190            | 0              | 171            | plastica                                                                            |
| 170405                            | 530            | 6216           | 2909           | Risulta degli imballaggi rifiuti, rottamazione scaffali                             |
| 170802                            | 0              | 200            | 0              | Materiali da costruzione a base di gesso, diversi da quelli di cui alla voce 170801 |
| 170904                            | 5343           | 480839         | 103329         | Rifiuti misti dell'attività per la realizzazione della Fase IV (piazzale pace 20)   |
| 180109                            | 0              | 0              | 13             | farmaci (cassette PS)                                                               |
| <b>TOTALE PERICOLOSI (kg)</b>     | <b>240.813</b> | <b>263.408</b> | <b>236.141</b> |                                                                                     |
| <b>TOTALE NON PERICOLOSI (kg)</b> | <b>13.286</b>  | <b>493.629</b> | <b>238.359</b> |                                                                                     |

Nota: i valori sono espressi in Kg/anno

*Il quantitativo di rifiuti prodotti non è associato all'efficienza del processo, ma all'effettuazione di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria.*





Nel 2023 si nota un aumento significativo dei rifiuti non pericolosi prodotti: tali rifiuti sono riconducibili all'attività di demolizione del piazzale per rifacimento della pavimentazione e allo scavo della vasca per pneumatici in via Cechov (Fase 4 AIA). Nel 2024 sono proseguiti i lavori per la fase 4, in particolare relativamente al rifacimento del piazzale di via Pace 20, che hanno anch'essi comportato la produzione di una quantità significativa di rifiuti NP.

## 7.2 Principali rifiuti ritirati

Di seguito i principali rifiuti ritirati negli anni 2022-2024.

Nella presente versione della Dichiarazione Ambientale, in considerazione dei cambiamenti in corso presso l'impianto, della modifica dell'AIA che comprende un aumento dei codici CER di rifiuti autorizzati oltre che dei loro quantitativi, si è ritenuto opportuno ai fini di una maggiore facilità di fruizione dei dati di riportare il valore dei rifiuti trasportati e quelli conferiti presso l'impianto suddiviso tra rifiuti pericolosi e non pericolosi.

| Rifiuti                                   | 2022         | 2023         | 2024         |
|-------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Kg rifiuti pericolosi prodotti</b>     | 240.813      | 263.408      | 236.141      |
| <b>Kg rifiuti non pericolosi prodotti</b> | 13.286       | 493.629      | 238.359      |
| <b>Kg rifiuti trasportati</b>             | 24.597.372   | 24.924.544   | 26.010.239   |
| <b>kg rifiuti ingresso impianto</b>       | 42.695.358   | 41.360.530   | 41.733.771   |
| <b>% trasportati su ritirati</b>          | <b>57,6%</b> | <b>60,3%</b> | <b>62,3%</b> |

Come si può notare la % di ritiri diretti di Ferolmet rispetto ai rifiuti in ingresso all'impianto nel corso del 2022 si è attestata intorno al 58% in leggero calo rispetto al 2021. Nel corso del 2023 la % è invece aumentata, tendenza che si conferma anche nel 2024, in linea con gli obiettivi aziendali.

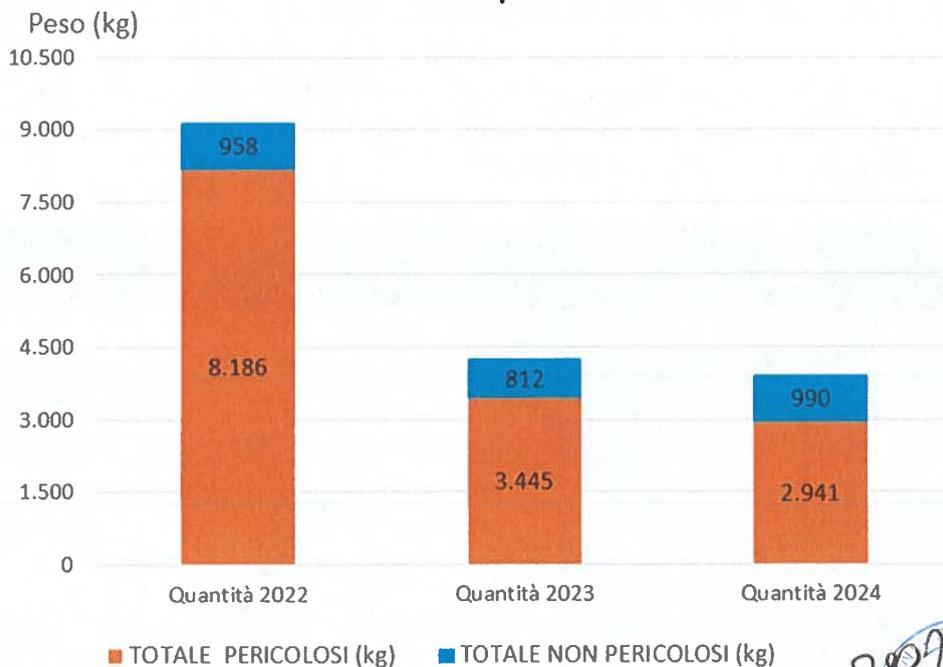
### 7.3 Rifiuti prodotti Filighera

| Rifiuto prodotto                  | Quantità 2022 | Quantità 2023 | Quantità 2024 | Note                        |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------------|
| 150202*                           | 55            | 100           | 30            | Assorbenti mat. filtranti   |
| 160708*                           | 8125          | 3340          | 2900          | Rifiuti contenenti olio     |
| 150110*                           | 0             | 0             | 0             | Imballaggi pericolosi       |
| 080111*                           | 0             | 0             | 0             | Pitture e vernici di scarto |
| 061302*                           | 6             | 5             | 11            | Carbone attivo              |
| 130105*                           | 0             | 0             | 0             | Emulsioni oleose            |
| 160214                            | 0             | 0             | 0             | Materiali elettronici       |
| 160117                            | 0             | 0             | 0             | Rottame di ferro            |
| 080318                            | 8             | 0             | 0             | Toner per stampa esauriti   |
| 150103                            | 0             | 0             | 0             | Imballaggi in legno         |
| 161002                            | 950           | 812           | 990           | Soluzioni acquose di scarto |
| <b>TOTALE PERICOLOSI (kg)</b>     | <b>8.186</b>  | <b>3.445</b>  | <b>2.941</b>  |                             |
| <b>TOTALE NON PERICOLOSI (kg)</b> | <b>958</b>    | <b>812</b>    | <b>990</b>    |                             |

Nota i valori sono espressi in Kg/anno

*Il quantitativo di rifiuti prodotti non è associato all'efficienza del processo, ma all'effettuazione di interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria.*

#### Rifiuti prodotti



Nel 2022 è stata prodotta una maggiore quantità di rifiuti pericolosi a causa dei lavori svolti in impianto. Nel 2023 e nel 2024 la quantità di rifiuti prodotti diminuisce e rimane costante.

*2025/04/16*  


**7.4 Principali rifiuti ritirati**

Di seguito i principali rifiuti ritirati negli anni 2022-2024.

| Rifiuti                                   | 2022      | 2023       | 2024       |
|-------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| <b>Kg rifiuti pericolosi prodotti</b>     | 8.186     | 3.445      | 2.941      |
| <b>Kg rifiuti non pericolosi prodotti</b> | 958       | 812        | 990        |
| <b>Kg rifiuti trasportati</b>             | 1.715.708 | 1.881.557  | 1.578.512  |
| <b>kg rifiuti ingresso impianto</b>       | 1.866.618 | 2.171.006  | 2.347.000  |
| <b>% trasportati su ritirati</b>          |           | <b>87%</b> | <b>67%</b> |

L'anno 2022 è avvenuto il passaggio da Padana recuperi a Ferolmet e pertanto è il primo anno in cui i kg rifiuti in ingresso risultano essere diversi da quelli trasportati in quanto sono entrati rifiuti anche da terzi. Il parametro % rifiuti trasportati/rifiuti in ingresso viene quindi monitorato dal 2023.

Nel 2024 si ha una riduzione dei ritiri diretti, dovuti principalmente a esigenze organizzative e di mercato.



**7.5 Rumore, traffico, aspetto visivo e effetto serra**

| codice                              | reparto                                                             | condizioni operative | rumore |   |   |   | odori |   |   |   | traffico veicolare |   |   |   | rischio di incidenti (incendio) |   |   |   |   |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|--------|---|---|---|-------|---|---|---|--------------------|---|---|---|---------------------------------|---|---|---|---|
|                                     |                                                                     |                      | L      | P | M | S | L     | P | M | S | L                  | P | M | S | L                               | P | M | S |   |
| <b>VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITA'</b> |                                                                     |                      |        |   |   |   |       |   |   |   |                    |   |   |   |                                 |   |   |   |   |
| Processi                            | Sede/Uffici                                                         | normali              |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 | 0                  | 1 | 1 | 1 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 | 1                               | 1 | 3 | 4 |   |
|                                     | Trasporti IN/OUT                                                    | normali              | 0      | 1 | 1 | 1 | 0     | 1 | 1 | 1 | 0                  | 2 | 1 | 2 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              | 0      | 1 | 1 | 1 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 | 1                               | 1 | 2 | 3 |   |
|                                     | riconfezionamento<br>raggruppamento<br>miscelazione<br>triturazione | normali              | 1      | 2 | 1 | 3 | 0     | 2 | 1 | 2 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              | 1      | 1 | 1 | 2 | 0     | 2 | 1 | 2 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 | 0     | 1 | 2 | 2 |                    |   |   | 0 | 1                               | 1 | 3 | 4 |   |
|                                     | laboratorio                                                         | normali              |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 | 1                               | 1 | 2 | 3 |   |
|                                     | impianto depurazione                                                | normali              |        |   |   | 0 | 0     | 1 | 1 | 1 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              |        |   |   | 0 | 0     | 1 | 1 | 1 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     | Impianto antincendio                                                | normali              | 1      | 1 | 1 | 2 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | anomale              | 1      | 1 | 2 | 3 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |
|                                     |                                                                     | emergenza            |        |   |   | 0 |       |   |   | 0 |                    |   |   | 0 |                                 |   |   |   | 0 |

Si sono mantenuti gli stessi criteri relativi ai PUNTEGGI SIGNIFICATIVI > 3

Gli impatti valutati per i trasporti IN/OUT e attività di riconfezionamento e raggruppamento sono validi per **entrambi gli impianti**.

L'ultima analisi completa del **rumore emesso a San Giuliano** è stata effettuata a **novembre 2024**, in occasione della conclusione dei lavori di fase 4. Al fine di valutare l'impatto acustico determinato dall'attività di Ferolmet sono state effettuate n. 2 campagne di rilievi fonometrici, una per il periodo di riferimento diurno e una per il periodo notturno, nelle date 26/11/2024 e 27/11/2024.

L'area dove è collocata l'azienda è classificata come Classe IV "Area ad intensa attività umana" dal piano di zonizzazione acustica del comune di San Giuliano Milanese, compatibile con un limite massimo del livello sonoro di immissione in ambiente esterno di 65 dB (A) diurno e 55 dB(A) notturno.

I punti di rilevazione sono stati 2:

- Punto 1, recettore 1 Via Pace;
- Punto 2, recettore 2 Via Cechov;



| POSTAZIONI DI MISURA | LIVELLO EQUIVALENTE DI RUMORE AMBIENTALE diurno (azienda in funzione) | LIVELLO EQUIVALENTE DI RUMORE AMBIENTALE notturno (azienda in funzione) | VALUTAZIONE |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| PUNTO 1              | 59,8                                                                  | 49,8                                                                    | 😊           |
| PUNTO 2              | 68,0                                                                  | 47,4                                                                    | 😊           |

La valutazione del rispetto del criterio differenziale è stata effettuata con riferimento ai due punti-recettori ed è rispettato.

Presso il ricettore R2 (Via Cechov) non è rispettato il limite di immissione sonora diurno, pari a 65 dB(A), sia con azienda in funzione che con azienda spenta. Visti i risultati delle misurazioni effettuate, che presentano un livello di rumore maggiore ad azienda "spenta" rispetto che ad azienda "accesa", risulta evidente come il contributo dell'attività svolta da Fer.Ol.Met. sia nullo. Il superamento dei limiti è quindi imputabile esclusivamente alla componente traffico costituito dai veicoli transitanti in via Cechov e nelle arterie stradali limitrofe.

Le misure effettuate attestano che:

- I limiti differenziali risultano rispettati.

L'ultima indagine fonometrica esterna effettuata a **Filighera** risulta essere stata effettuata nel **2013**. I risultati hanno evidenziato il rispetto dei limiti anche per il valore differenziale misurato in corrispondenza del punto 2 (unico ricettore nelle vicinanze)

| POSTAZIONI DI MISURA | LIVELLO EQUIVALENTE DI RUMORE AMBIENTALE diurno | VALUTAZIONE |
|----------------------|-------------------------------------------------|-------------|
| PUNTO 1              | 54,0                                            | 😊           |
| PUNTO 2              | 56,5                                            | 😊           |
| PUNTO 3              | 53,5                                            | 😊           |
| PUNTO 4              | 44,5                                            | 😊           |

## 7.6 Azioni di miglioramento

|                  |                            |
|------------------|----------------------------|
| <b>Obiettivi</b> | Nessun obiettivo associato |
|------------------|----------------------------|



## 8 RISORSE

### 8.1 Metano San Giuliano

| Metano                                                   | 2022   | 2023   | 2024   |
|----------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| m <sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture) | 11163  | 10665  | 10700  |
| Ton CO <sub>2</sub> emessa da centrale termica*          | 21,768 | 20,796 | 20,865 |

\*Fattore di conversione 1 m<sup>3</sup>= 1,95 kg CO<sub>2</sub>

Il metano è utilizzato unicamente per il riscaldamento degli uffici, non è coinvolto nel ciclo produttivo (raccolta e stoccaggio rifiuti). Le variazioni annuali dipendono essenzialmente dalle temperature del periodo invernale e dall'incremento del personale operativo (che effettua la doccia in azienda).

### 8.2 Metano Filighera

| Metano                                                   | 2022  | 2023  | 2024  |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| m <sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture) | 2.743 | 2601  | 2854  |
| Ton CO <sub>2</sub> emessa da centrale termica*          | 5,349 | 5,071 | 5,565 |

\*Fattore di conversione 1 mc= 1,95 kg Co2

Il metano è utilizzato unicamente per il riscaldamento degli uffici, non è coinvolto nel ciclo produttivo (raccolta e stoccaggio rifiuti). Le variazioni annuali dipendono essenzialmente dalle temperature del periodo invernale.

### 8.3 Acqua San Giuliano

| Acqua                                                    | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|
| m <sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture) | 3754 | 3825 | 4494 |

Il consumo dell'acqua è dovuto principalmente alla nuova riserva idrica antincendio e alle attività durante il turno notturno di lavaggio cisterne e piazzali.



#### 8.4 Acqua Filighera

| Acqua                                                    | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------------------------------|------|------|------|
| m <sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture) | 55   | 36   | 35   |

Il consumo dell'acqua è dovuto principalmente ad usi civili. Il consumo 2024 è analogo a quello del 2023.

#### 8.5 Corrente elettrica San Giuliano

| Energia elettrica                                    | 2022   | 2023   | 2024   |
|------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| kWh consumati nell'anno (rete elettrica)             | 279587 | 269169 | 289286 |
| kWh consumati totali (rete elettrica + fotovoltaico) | 347518 | 345823 | 363119 |
| % fotovoltaico su totale                             | 19,5%  | 22,2%  | 20,3%  |

Nel 2024 si è verificata una lieve riduzione dell'energia elettrica utilizzata dal fotovoltaico sul totale consumato. L'incremento generale dell'energia elettrica consumata è dovuto verosimilmente all'entrata in funzione del nuovo impianto di triturazione.

#### 8.6 Autoproduzione corrente elettrica (pannelli fotovoltaici - energia da fonte rinnovabile) San Giuliano

| Fotovoltaico                           |        |        |        |
|----------------------------------------|--------|--------|--------|
|                                        | 2022   | 2023   | 2024   |
| E totale prodotta (kWh)                | 104278 | 106881 | 100926 |
| E utilizzata – scambio sul posto (kWh) | 67931  | 76654  | 73833  |
| E immessa in rete (kWh)                | 36347  | 30227  | 27093  |

Il rapporto tra energia immessa in rete e l'energia totale prodotta resta analogo nel 2024, rispetto all'anno precedente (27-28%).

#### 8.7 Corrente elettrica Filighera

| Energia elettrica                        | 2022 | 2023 | 2024 |
|------------------------------------------|------|------|------|
| kWh consumati nell'anno (rete elettrica) | 7430 | 7175 | 9200 |

L'energia elettrica utilizzata è aumentata nel 2024.

#### 8.8 Azioni di miglioramento

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| Obiettivi | Nessun obiettivo associato |
|-----------|----------------------------|





# 10 CONDIZIONI ANOMALE E DI EMERGENZA

San Giuliano Milanese

| codice                                                     | reparto   | condizioni operative         | emissioni in atmosfera |   |   | scarichi idrici |   |   | produzione di rifiuti |   |   | contaminazione del suolo e sottosuolo |   |   | uso delle risorse naturali (acqua) |   |   | uso delle materie prime (energia elettrica, metano, ecc..) |   |   | rumore |   |   | odori |   |   | traffico veicolare |   |   | rischio di incidenti (incendio, allagamento, terremoto, reazione tra r. incompatibili) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------|------------------------|---|---|-----------------|---|---|-----------------------|---|---|---------------------------------------|---|---|------------------------------------|---|---|------------------------------------------------------------|---|---|--------|---|---|-------|---|---|--------------------|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                                                            |           |                              | L                      | P | M | S               | L | P | M                     | S | L | P                                     | M | S | L                                  | P | M | S                                                          | L | P | M      | S | L | P     | M | S | L                  | P | M | S                                                                                      | L | P | M | S |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                            |           | VALUTAZIONE SIGNIFICATIVITA' |                        |   |   |                 |   |   |                       |   |   |                                       |   |   |                                    |   |   |                                                            |   |   |        |   |   |       |   |   |                    |   |   |                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Sede/Uffici                                                | normali   |                              | 1                      | 1 | 1 | 2               | 1 | 1 | 1                     | 1 | 2 | 1                                     | 1 | 1 | 2                                  | 0 | 0 | 1                                                          | 1 | 1 | 0      | 1 | 1 | 1     | 1 | 1 | 0                  | 0 | 1 | 1                                                                                      | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |   |   |   |   |
|                                                            | anomale   |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 1 | 1                     | 2 | 1 | 1                                     | 1 | 2 | 1                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 1 | 2                     | 3 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| Trasporti IN/OUT                                           | normali   |                              | 1                      | 2 | 2 | 5               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
|                                                            | anomale   |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 1                      | 1 | 1 | 2               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| riconfezionamento raggruppamento miscelazione triturazione | normali   |                              | 1                      | 2 | 2 | 5               | 1 | 2 | 1                     | 3 | 1 | 1                                     | 1 | 2 | 1                                  | 2 | 2 | 5                                                          | 0 | 2 | 1      | 2 | 0 | 2     | 1 | 2 | 0                  | 2 | 1 | 2                                                                                      | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 1 |
|                                                            | anomale   |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 1 | 2                     | 3 | 1 | 1                                     | 2 | 3 | 1                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 2 | 2                     | 5 | 1 | 2                                     | 1 | 3 | 1                                  | 2 | 2 | 5                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
| laboratorio                                                | normali   |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 2 | 2                     | 5 | 1 | 2                                     | 1 | 3 | 1                                  | 2 | 1 | 3                                                          | 0 | 0 | 1      | 1 | 0 | 0     | 1 | 0 | 0                  | 1 | 1 | 0                                                                                      | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
|                                                            | anomale   |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 1 | 2                     | 3 | 1 | 1                                     | 1 | 2 | 1                                  | 1 | 2 | 3                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 1                      | 1 | 2 | 3               | 1 | 1 | 2                     | 3 | 1 | 1                                     | 1 | 2 | 1                                  | 1 | 2 | 3                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
| impianto depurazione                                       | normali   |                              | 0                      | 1 | 1 | 2               | 1 | 1 | 1                     | 2 | 1 | 1                                     | 1 | 2 | 1                                  | 1 | 1 | 2                                                          | 0 | 0 | 1      | 1 | 0 | 0     | 1 | 0 | 0                  | 1 | 1 | 0                                                                                      | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |   |   |   |   |
|                                                            | anomale   |                              | 0                      | 1 | 2 | 2               | 5 | 1 | 1                     | 2 | 1 | 2                                     | 2 | 5 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 0                      | 1 | 2 | 2               | 5 | 1 | 1                     | 2 | 5 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Impianto antincendio                                       | normali   |                              | 0                      | 0 | 0 | 0               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
|                                                            | anomale   |                              | 1                      | 1 | 1 | 2               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                                                            | emergenza |                              | 1                      | 1 | 1 | 2               | 0 | 0 | 0                     | 0 | 0 | 0                                     | 0 | 0 | 0                                  | 0 | 0 | 0                                                          | 0 | 0 | 0      | 0 | 0 | 0     | 0 | 0 | 0                  | 0 | 0 | 0                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |





Le emergenze individuate come più significative sono:

- incendio dei mezzi di trasporto rifiuto;
- reazione chimica tra rifiuti non compatibili; incendio presso il deposito (solventi, trituratore, fanghi)
- sversamenti e contaminazione del suolo/sottosuolo

Per tutte queste Fer.Ol.Met ha:

- formato il proprio personale ad affrontare le situazioni;
- definito procedure per la gestione delle emergenze;
- periodicamente simula le possibili emergenze e verifica le modalità di gestione definite.

Nell'arco di tempo considerato le attività dell'azienda non sono state soggette ad incidenti di rilevanza ambientale.

#### 10.1 Azioni di miglioramento

|                  |                                                                                                                      |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Obiettivi</b> | Risanamento struttura capannone Pace 20 a livello di caratteristiche antisismiche (riduzione probabilità emergenze). |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



Handwritten signature and blue circular stamp of DNV (Det Norske Veritas) with the text "SAFETY" and "ENVIRONMENTAL PROTECTION" visible.

## 11 RIEPILOGO DEGLI INDICATORI CHIAVE

Gli indicatori chiave sono estrapolati da quelli analizzati nella dichiarazione in base alle aree tematiche fondamentali individuate dal REGOLAMENTO (CE) n. 1221/2009 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO così come modificato dal REGOLAMENTO (CE) n 2017/1505 del parlamento europeo e del consiglio del 29 agosto 2017 e dal REGOLAMENTO (CE) n 2018/2026 del parlamento europeo e del consiglio del 19 dicembre 2018

### 11.1 AREE TEMATICHE AMBIENTALI:

#### 11.1.1 Efficienza energetica San Giuliano

Consumi mezzi, riscaldamento, funzionamento

| Efficienza energetica                   | 2022         | 2023         | 2024         |
|-----------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>l gasolio consumati*</b>             | 170.236      | 183.431      | 226.300      |
| <b>kg gasolio consumato (1l=0,850g)</b> | 144.701      | 155.916      | 192.355      |
| <b>MW (1Kg=11.860 W)</b>                | 1716,15      | 1849,17      | 2281,33      |
| <b>m<sup>3</sup> metano</b>             | 11.163       | 10.665       | 10.700       |
| <b>MW (1 m<sup>3</sup>=9.593 W)</b>     | 107          | 102          | 103          |
| <b>MW corrente totale</b>               | 348          | 346          | 363          |
| <b>Totale MW</b>                        | <b>2.171</b> | <b>2.297</b> | <b>2.747</b> |

\* i dati relativi al consumo di gasolio 2024 comprendono anche i consumi derivanti da movimentazione interna

#### 11.1.2 Efficienza energetica Filighera

Consumi mezzi, riscaldamento, funzionamento

| Efficienza energetica                   | 2022   | 2023   | 2024   |
|-----------------------------------------|--------|--------|--------|
| <b>l gasolio consumati</b>              | 13.590 | 15.274 | 13.783 |
| <b>kg gasolio consumato (1l=0,850g)</b> | 11.551 | 12.983 | 11.716 |
| <b>MW (1Kg=11.860 W)</b>                | 137,00 | 153,98 | 138,95 |
| <b>m<sup>3</sup> metano</b>             | 2.743  | 2.601  | 2.854  |
| <b>MW (1 m<sup>3</sup>=9.593 W)</b>     | 26     | 25     | 27     |



|                           |            |            |            |
|---------------------------|------------|------------|------------|
| <b>MW corrente totale</b> | 7,430      | 7,175      | 9,200      |
| <b>Totale MW</b>          | <b>171</b> | <b>186</b> | <b>176</b> |

### 11.1.3 Efficienza dei materiali

Depuratore San giuliano

| Prodotti chimici utilizzati dal depuratore  | 2022        | 2023        | 2024        |
|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>m<sup>3</sup> consumati a depuratore</b> | 760         | 573         | 2128        |
| <b>Kg prodotti chimici nel depuratore</b>   | 1760        | 1510        | 1795        |
| <b>Kg/m<sup>3</sup></b>                     | <b>2,32</b> | <b>2,64</b> | <b>0,84</b> |

È stato introdotto un monitoraggio relativo al Depuratore e al relativo utilizzo di prodotti chimici. Il depuratore nuovo è entrato in funzione a giugno 2024.

### 11.1.4 Acqua San Giuliano

| Acqua                                                          | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|
| <b>m<sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture)</b> | 3754 | 3825 | 4494 |

### 11.1.5 Acqua Filighera

| Acqua                                                          | 2022 | 2023 | 2024 |
|----------------------------------------------------------------|------|------|------|
| <b>m<sup>3</sup> consumati nell'anno (stima e autoletture)</b> | 55   | 36   | 35   |

2025/01/16  
  


## 11.1.6 Rifiuti San Giuliano

| Rifiuti                            | 2022       | 2023       | 2024       |
|------------------------------------|------------|------------|------------|
| Kg rifiuti pericolosi prodotti     | 240.813    | 263.408    | 236.141    |
| Kg rifiuti non pericolosi prodotti | 13.286     | 493.629    | 238.359    |
| Kg rifiuti trasportati             | 24.597.372 | 24.924.544 | 26.010.239 |
| kg rifiuti ingresso impianto       | 42.695.358 | 41.360.530 | 41.733.771 |
| % trasportati su ritirati          | 57,6%      | 60,3%      | 62,3%      |

Rifiuti trasportati: per conto del cliente al deposito Ferolmet

kg rifiuti in ingresso impianto: Dato di riferimento per il calcolo degli indicatori chiave

## 11.1.7 Rifiuti Filighera

| Rifiuti                            | 2022      | 2023      | 2024      |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Kg rifiuti pericolosi prodotti     | 8.186     | 3.445     | 2.941     |
| Kg rifiuti non pericolosi prodotti | 958       | 812       | 990       |
| Kg rifiuti trasportati             | 1.715.708 | 1.881.557 | 1.578.512 |
| kg rifiuti ingresso impianto       | 1.866.618 | 2.171.006 | 2.347.000 |
| % trasportati su ritirati          |           | 87%       | 67%       |

Rifiuti trasportati: per conto del cliente al deposito Ferolmet

kg rifiuti in ingresso impianto: Dato di riferimento per il calcolo degli indicatori chiave

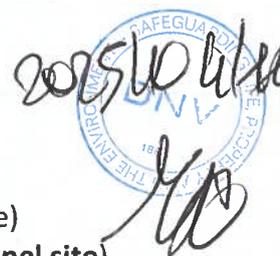
## 11.1.8 Biodiversità San Giuliano

Superficie totale= 6.433 m<sup>2</sup> + 4.418 m<sup>2</sup> (nuova area)

Superficie coperta 4.894,35 m<sup>2</sup> totale esistente + 191,88 m<sup>2</sup> (futura tettoia da realizzare)

Superficie a verde drenante 1.163,71 m<sup>2</sup> totale (**superficie totale orientata alla natura nel sito**)

**Superficie totale orientata alla natura fuori dal sito:** piantumazione di 50 alberature composte da fraxinus ornus, acer campestre, salix alba, quercus robur, fraxinus excelsior, gincobiloba, gelso, prunus avium nelle aree verdi di via Gorky, Parco dei giganti e giardino della scuola primaria di via Gogol di San Giuliano Milanese.

2025/10/14  


Superficie a parcheggio totale 817,50 m<sup>2</sup>

Superficie di manovra totale 1.313,17 m<sup>2</sup>

Superficie di pertinenza scoperta totale 5.764,77 m<sup>2</sup>

Superficie impermeabilizzata è la somma della superficie a parcheggio, di manovra totale e di pertinenza scoperta totale

Tali dati sono comprensivi della nuova area.

Tale indicatore risulta essere non significativo

### 11.1.9 Biodiversità Filighera

Superficie totale= 7.000 m<sup>2</sup>

Superficie coperta ed impermeabilizzata 1.000 m<sup>2</sup>

Superficie scoperta ed impermeabilizzata 6.000 m<sup>2</sup>

Superficie a verde drenante: \\

**Superficie totale orientata alla natura fuori dal sito: \\**

Tale indicatore risulta essere non significativo

### 11.1.10 Emissioni San Giuliano

| Emissioni CO <sub>2</sub>                                                | 2022   | 2023   | 2024   |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|
| Ton CO <sub>2</sub> emessa – mezzi*<br>(1 l gasolio = 2,65 kg)           | 451,13 | 486,09 | 599,70 |
| Ton CO <sub>2</sub> emessa – centrale termica<br>(1 mc metano = 1,95 kg) | 21,768 | 20,796 | 20,865 |

\*nel 2024 sono stati considerati anche i mezzi di movimentazione interna.

### 11.1.11 Emissioni Filighera

| Emissioni CO <sub>2</sub>                                                | 2022  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Ton CO <sub>2</sub> emessa – mezzi<br>(1 l gasolio = 2,65 kg)            | 36,01 | 40,48 | 36,52 |
| Ton CO <sub>2</sub> emessa – centrale termica<br>(1 mc metano = 1,95 kg) | 5,349 | 5,071 | 5,565 |



## 12 INDICI CHIAVE

### SAN GIULIANO

|                                              | 2022       | 2023       | 2024*      | Valutazione |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| Numero Dipendenti                            | 70         | 69         | 73         |             |
| t rifiuti entrati in impianto                | 42.695,358 | 41.360,530 | 41.733,771 |             |
| Totale MW                                    | 2.171      | 2.297      | 2.747      |             |
| MW/dipendenti                                | 31,0       | 33,3       | 37,6       | ☹️          |
| MW/t rifiuti entrati                         | 0,0508429  | 0,0555433  | 0,0658243  | ☹️          |
| m <sup>3</sup> acqua consumati nell'anno     | 3754       | 3825       | 4494       |             |
| m <sup>3</sup> /dipendenti                   | 53,629     | 55,435     | 61,562     | ☹️          |
| m <sup>3</sup> /t rifiuti entrati            | 0,088      | 0,092      | 0,108      | ☹️          |
| Kg rifiuti pericolosi prodotti               | 240.813    | 263.408    | 236.141    |             |
| Kg rifiuti non pericolosi prodotti           | 13.286     | 493.629    | 238.359    |             |
| Kg rifiuti P/dipendenti                      | 3440,19    | 3817,51    | 3234,81    | 😊           |
| Kg rifiuti NP/dipendenti                     | 189,80     | 7154,04    | 3265,19    | 😊           |
| Kg rifiuti P/t rifiuti entrati               | 5,64       | 6,37       | 5,66       | 😊           |
| Kg rifiuti NP/t rifiuti entrati              | 0,31       | 11,93      | 5,71       | 😊           |
| Emissioni mezzi (t CO <sub>2</sub> )         | 451,13     | 486,09     | 479,97     |             |
| Emissioni mezzi interni (t CO <sub>2</sub> ) | /          | /          | 119,73     |             |
| CO <sub>2</sub> /dipendenti                  | 6,44       | 7,04       | 8,22       | ☹️          |
| CO <sub>2</sub> /t rifiuti entrati           | 0,011      | 0,012      | 0,014      | ☹️          |

\*i dati relativi al 2024 includono le attività di movimentazione interna

Nel 2023 sono state effettuate attività di manutenzione straordinaria e ordinaria (fase 4) che hanno comportato un aumento significativo dei consumi aziendali di energia elettrica e acqua. Sono inoltre stati inseriti due automezzi nuovi (euro 6), la cui attività ha contribuito all'aumento dei litri di carburante consumati e dei km percorsi.

Il consumo di acqua è inoltre riconducibile alle attività di "buon attecchimento" effettuate nel comune di San Giuliano M.se, inerenti la mitigazione così come richiesto nel decreto esclusione VIA.

L'andamento degli indicatori 2024 è in leggero aumento rispetto agli anni precedenti, dovuto a:

- inserimento nel calcolo degli indicatori (in particolare per quanto riguarda gli aspetti energetici e le emissioni), dei dati relativi al consumo di gasolio per le movimentazioni interne di rifiuti e materiali
- aumento dell'attività e dei consumi in generale, anche in seguito alla messa in esercizio del nuovo impianto di triturazione e del nuovo depuratore; sono inoltre proseguiti e conclusi i lavori per la fase 4 dell'AIA.

In generale, si ritiene che gli indicatori siano coerenti con l'attività aziendale e si terranno monitorati nell'anno successivo.

**FILIGHERA**

|                                          | 2022      | 2023      | 2024      | Valutazione |
|------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Numero Dipendenti                        | 5         | 5         | 6         |             |
| Ton rifiuti entrati in impianto          | 1.866,618 | 2.171,006 | 2.347,000 |             |
| Totale MW                                | 171       | 186       | 176       |             |
| MW/dipendenti                            | 34,1      | 37,2      | 29,3      | 😊           |
| MW/t rifiuti entrati                     | 0,0914702 | 0,0857226 | 0,0747869 | 😊           |
| m <sup>3</sup> acqua consumati nell'anno | 55        | 36        | 35        |             |
| m <sup>3</sup> /dipendenti               | 11,000    | 7,200     | 5,833     | 😊           |
| m <sup>3</sup> /t rifiuti entrati        | 0,029     | 0,017     | 0,015     | 😊           |
| Kg rifiuti pericolosi prodotti           | 8.186     | 3.445     | 2.941     |             |
| Kg rifiuti non pericolosi prodotti       | 958       | 812       | 990       |             |
| Kg rifiuti P/dipendenti                  | 1637,20   | 689,00    | 490,17    | 😊           |
| Kg rifiuti NP/dipendenti                 | 191,60    | 162,40    | 165,00    | 😊           |
| Kg rifiuti P/t rifiuti entrati           | 4,39      | 1,59      | 1,25      | 😊           |
| Kg rifiuti NP/t rifiuti entrati          | 0,51      | 0,37      | 0,42      | 😞           |
| Emissioni mezzi (t CO <sub>2</sub> )     | 36,01     | 40,48     | 36,52     |             |
| CO <sub>2</sub> /dipendenti              | 7,20      | 8,10      | 6,09      | 😊           |
| CO <sub>2</sub> /t rifiuti entrati       | 0,019     | 0,019     | 0,016     | 😊           |

Nel 2024 si è verificato un miglioramento degli indicatori relativi agli aspetti ambientali monitorati. Questo miglioramento è in linea con gli sforzi aziendali che continuano a prevedere un rinnovo tecnologico degli impianti e del parco mezzi. È da tenere conto, nonostante ciò, dell'esternalizzazione di alcuni trasporti, che ha contribuito a una significativa riduzione del consumo di gasolio.



## 13 CONFORMITÀ LEGISLATIVA

### SAN GIULIANO:

L'azienda è soggetta ad A.I.A. Autorizzazione Integrata Ambientale Fascicolo n. 9.9/2009/1985 n. 2562 del 31.03.2022 e SMI, Atto di Rettifica n. 7150 del 13/10/2022, rilasciati da Città Metropolitana di Milano.

L'azienda è soggetta al Certificato di Prevenzione Incendi pratica n°329153 per l'attività individuata dal DPR 151/2011 al Numero:

- 12.3/C Depositi e/o rivendite di liquidi infiammabili e/o combustibili e/o olii lubrificanti e/o olii diatermici di qualsiasi derivazione per capacità geometrica complessiva superiore a 50mc
- 13.2/B Distributori fissi carburanti liquidi (combustibili) per autotrazione, di tipo commerciale o privato.
- 34.1/B Depositi di carta, cartoni e prodotti cartotecnici, archivi di materiale cartaceo, biblioteche, depositi per la cernita della carta usata, di stracci di cascami e di fibre tessili per l'industria della carta, con quantitativi in massa da 5.000 a 50.000 kg
- 38.2/C Stabilimenti ed impianti ove si producono, lavorano e/o detengono fibre tessili e tessuti naturali e artificiali, tele cerate, linoleum e altri prodotti affini, con quantitativi in massa da 5.000 kg a 10.000 kg.
- 43.1/B Depositi di prodotti della gomma, pneumatici e simili, con quantitativi in massa da 10.000 kg a 50.000 kg
- 44.1/B Stabilimenti, impianti, depositi ove si producono, lavorano e/o detengono materie plastiche, con quantitativi in massa da 5.000 a 50.000 kg
- 44.2/C Depositi ove si detengono materie plastiche, con quantitativi in massa oltre 50.000 kg
- 70.1/B Locali adibiti a depositi con quantitativi di merci e materiale combustibili superiori complessivamente a 5.000kg.

Il Certificato di Prevenzione Incendi ha validità dal 21/05/2024.

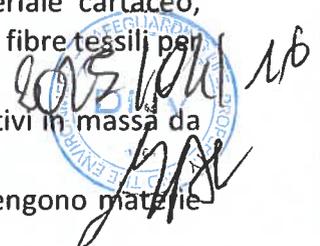
La conformità antincendio (SCIA) relativa alla fossa pneumatici (43.1.B) ha validità dal 25/07/2024.

### FILIGHERA:

L'azienda è soggetta ad A.I.A. Autorizzazione Integrata Ambientale n. 3/2024 del 18/06/2024.

L'azienda è soggetta al Certificato di Prevenzione Incendi pratica n°54310 per l'attività individuata dal DPR 151/2011 al Numero:

- 12.3/C Depositi e/o rivendite di liquidi infiammabili e/o combustibili e/o olii lubrificanti e/o olii diatermici di qualsiasi derivazione per capacità geometrica complessiva superiore a 50mc
- 34.1/B Depositi di carta, cartoni e prodotti cartotecnici, archivi di materiale cartaceo, biblioteche, depositi per la cernita della carta usata, di stracci di cascami e di fibre tessili per l'industria della carta, con quantitativi in massa da 5.000 a 50.000 kg
- 43.1/B Depositi di prodotti della gomma, pneumatici e simili, con quantitativi in massa da 10.000 kg a 50.000 kg
- 44.1/B Stabilimenti, impianti, depositi ove si producono, lavorano e/o detengono materie plastiche, con quantitativi in massa da 5.000 a 50.000 kg



Ferolmet S.r.l. subentra a Padana Recuperi Ecologica S.r.l. con atto di fusione n°132091 del 18/12/2021. Il rinnovo del CPI ha validità dal 15/12/2021

La conformità antincendio relativa all'ampliamento del sito, che include le attività n. 43.1.B e 44.1.B, ha validità dal 11/11/2024 (Protocollo n. 24513; Visita tecnica positiva VVF di Pavia).



A circular blue stamp with the text "PROTEZIONE AMBIENTALE - SAFEGUARDING" and "186" is visible. Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink, which appears to be "M. M. M.".

## 14 PROGRAMMA AMBIENTALE

### 14.1 OBIETTIVI TRIENNIO 2022-2025

#### 1) Riduzione delle emissioni dei mezzi

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |             |             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Aspetto ambientale</b> | Atmosfera                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |             |             |
| <b>Obiettivi</b>          | Diminuzione delle emissioni dei mezzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |             |             |             |
| <b>Situazione 2021</b>    | Mezzi Euro 5 o superiori: 89% San Giuliano M.se.; 0% Filighera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |             |             |             |
| <b>Risorse</b>            | € 150.000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |             |             |
| <b>Azione</b>             | Progressiva sostituzione dei mezzi Euro 2, Euro 3 ed Euro 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |             |
| <b>Tempi d'attuazione</b> | 2022-2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |             |             |
| <b>Risultati attesi</b>   | Miglioramento dell'indicatore "mezzi euro 6 o superiori" e conseguente riduzione delle emissioni in atmosfera - progetto microraccolta in aree urbane con veicoli elettrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |             |             |             |
|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>2022</b> | <b>2023</b> | <b>2024</b> |
| <b>Risultati attesi</b>   | % Mezzi Euro 5 o superiori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90%         | 90%         | 95%         |
|                           | Veicoli elettrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2           | 2           | 3           |
| <b>Risultati ottenuti</b> | % Mezzi Euro 5 o superiori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 89%         | 90.48%      | 90%         |
|                           | Veicoli elettrici                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1           | 1           | 1           |
| <b>Commenti</b>           | <p>Al 31/12/2024, l'obiettivo della sostituzione del parco mezzi è stato parzialmente raggiunto. Sono stati introdotti dei mezzi Euro 6 e un veicolo elettrico. Un mezzo Euro 5 nel corso del 2024 è stato trasferito presso la sede di Filighera, riducendo la percentuale di mezzi Euro 5 o superiori di San Giuliano. Il calcolo della percentuale comprende anche i mezzi elettrici.</p> <p>In generale, il parco mezzi è in continuo aggiornamento: ad oggi le sostituzioni dei mezzi sono legate alle tempistiche di consegna che si sono allungate per le problematiche legate alle forniture.</p> |             |             |             |


### 2) Riduzione rischio incidenti associati alla congestione dell'operatività

|                           |                                                                                      |                                  |                                 |                                                      |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Aspetto ambientale</b> | Suolo e sottosuolo                                                                   |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Obiettivi</b>          | Ridurre il rischio di incidenti ambientali, rendere più fluide le attività operative |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Situazione attuale</b> | Impianto depurazione presente datato                                                 |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Azione</b>             | Introduzione nuovo sistema di depurazione acque sito di San Giuliano                 |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Risorse</b>            | 350.000€                                                                             |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Tempi d'attuazione</b> | 2022-2025                                                                            |                                  |                                 |                                                      |
| <b>Risultati attesi</b>   | Miglioramento parametri acque di scarico oltre che semplificazione gestione impianto |                                  |                                 |                                                      |
|                           | <b>2022 (secondo semestre)</b>                                                       | <b>2023</b>                      | <b>2024</b>                     | <b>2025 (primo semestre)</b>                         |
| <b>Risultati attesi</b>   | Inizio lavori nuovo impianto depurazione                                             | Ampliamento impianto depurazione | Completamento lavori            | Monitoraggio parametri scarico                       |
| <b>Risultati ottenuti</b> | Progetto approvato e autorizzato<br>Preventivi e conto economico definito            | Inizio lavori 06/23              | Collaudo impianto entro 04/2024 | Presente procedura per il monitoraggio dei parametri |
| <b>Commenti</b>           | I lavori sono stati conclusi entro i termini definiti.                               |                                  |                                 |                                                      |

### 3. Riduzione rischio incidenti associati alla congestione dell'operatività

|                           |                                                                                                                                                  |                                                                                                  |                      |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Aspetto ambientale</b> | Suolo e sottosuolo                                                                                                                               |                                                                                                  |                      |
| <b>Obiettivi</b>          | Ridurre il rischio di incidenti ambientali, rendere più fluide le attività operative                                                             |                                                                                                  |                      |
| <b>Situazione attuale</b> | Impianto Trituratore presente                                                                                                                    |                                                                                                  |                      |
| <b>Azione</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nuovo impianto di triturazione</li> <li>Creazione nuova baia pneumatici in impianto via Cechov</li> </ul> |                                                                                                  |                      |
| <b>Risorse</b>            | Circa 500.000€                                                                                                                                   |                                                                                                  |                      |
| <b>Tempi d'attuazione</b> | 2022-2024                                                                                                                                        |                                                                                                  |                      |
| <b>Risultati attesi</b>   | Miglioramento gestione interna dei rifiuti e aggiornamento impiantistico con migliori tecnologie disponibili.                                    |                                                                                                  |                      |
|                           | <b>2022</b>                                                                                                                                      | <b>2023</b>                                                                                      | <b>2024</b>          |
| <b>Risultati attesi</b>   | Inizio lavori fase 4                                                                                                                             | Completamento lavori                                                                             | Monitoraggio         |
| <b>Risultati ottenuti</b> | Definito conto economico e preventivi<br>Nuova cabina elettrica                                                                                  | Cabina Elettrica installata 04/23<br><br>L'impianto di triturazione è stato installato il 12/23. | Impianto collaudato. |
| <b>Commenti</b>           | I lavori sono stati terminati nel 2024.                                                                                                          |                                                                                                  |                      |



#### 4. Riduzione rischio incidenti associati alla congestione dell'operatività

|                           |                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aspetto ambientale</b> | Atmosfera, suolo e sottosuolo (Filighera)                                                                                                                    |
| <b>Obiettivi</b>          | Ampliamento autorizzazione Filighera                                                                                                                         |
| <b>Situazione attuale</b> | AIA autorizzativa limitata                                                                                                                                   |
| <b>Azione</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Nuova AIA</li> <li>Sostituzione mezzi</li> <li>Rifacimento pavimentazione esterna</li> <li>Tettoia esterna</li> </ul> |
| <b>Risorse</b>            | € 300.000                                                                                                                                                    |
| <b>Tempi d'attuazione</b> | 2022-2025                                                                                                                                                    |
| <b>Risultati attesi</b>   | Miglioramento gestionale rifiuti; miglioramento aree esterne, riduzione emissioni in atmosfera                                                               |

|                           | 2022                                                                            | 2023                                        | 2024                                                                                          | 2025 (primo semestre)           |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>Risultati attesi</b>   | Richiesta nuova AIA<br>Rifacimento pavimentazione esterna<br>Sostituzione mezzi | Ottenimento nuova AIA<br>Sostituzione mezzi | Attività con richiesta nuova AIA<br>Sostituzione mezzi                                        | Sostituzione mezzi              |
| <b>Risultati ottenuti</b> | Lavori approvati ma posticipati a luglio 2023                                   | I lavori sono iniziati nel 2023             | Lavori e procedimento concluso nel 2024. Introduzione di un mezzo Euro 5 (trasferito da SGM). | Dismissione di un mezzo Euro 2. |
| <b>Commenti</b>           |                                                                                 |                                             |                                                                                               |                                 |



**14.2 OBIETTIVI TRIENNIO 2025-2028**

|                           |                               |                                                                                        |                         |             |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------|
| 1                         | <b>Aspetto ambientale</b>     | <b>Atmosfera (San Giuliano)</b>                                                        |                         |             |
|                           | <b>Obiettivi</b>              | Riduzione delle emissioni legate ai punto di emissione E1/E2                           |                         |             |
|                           | <b>Situazione di partenza</b> | Punti di emissione attivi, parametri rispettati                                        |                         |             |
|                           | <b>Risorse</b>                | € 80.000                                                                               |                         |             |
|                           | <b>Azione</b>                 | Sostituzione del filtro emissioni E1/E2                                                |                         |             |
|                           | <b>Tempi d'attuazione</b>     | 2025-2026                                                                              |                         |             |
|                           | <b>Risultati attesi</b>       | Miglioramento dei parametri relativi alle emissioni, rispetto della normativa cogente. |                         |             |
|                           |                               | <b>2025</b>                                                                            | <b>2026</b>             | <b>2027</b> |
| <b>Risultati attesi</b>   |                               | Programmazione attività propedeutiche a sostituzione dei filtri                        | Sostituzione dei filtri |             |
| <b>Risultati ottenuti</b> |                               |                                                                                        |                         |             |
| <b>Commenti</b>           |                               |                                                                                        |                         |             |

|                           |                               |                                                                                                                                                                         |                         |                         |
|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 2                         | <b>Aspetto ambientale</b>     | <b>Atmosfera, Consumi di gasolio (San Giuliano)</b>                                                                                                                     |                         |                         |
|                           | <b>Obiettivi</b>              | Riduzione delle emissioni legate alle movimentazioni interne di rifiuti;<br>Riduzione consumi legati alla movimentazione interna                                        |                         |                         |
|                           | <b>Situazione di partenza</b> | Parco muletti che comprende un unico muletto elettrico (10% totale)                                                                                                     |                         |                         |
|                           | <b>Risorse</b>                | € 150.000                                                                                                                                                               |                         |                         |
|                           | <b>Azione</b>                 | Sostituzione dei muletti a diesel con muletti elettrici (30% del totale)                                                                                                |                         |                         |
|                           | <b>Tempi d'attuazione</b>     | 2025-2028                                                                                                                                                               |                         |                         |
|                           | <b>Risultati attesi</b>       | Miglioramento del rapporto CO2 (t) / quantitativo di rifiuti in ingresso (t).<br>Miglioramento del rapporto litri di gasolio / quantitativo di rifiuti in ingresso (t). |                         |                         |
|                           |                               | <b>2025</b>                                                                                                                                                             | <b>2026</b>             | <b>2027</b>             |
| <b>Risultati attesi</b>   |                               |                                                                                                                                                                         | % muletti elettrici: 20 | % muletti elettrici: 30 |
| <b>Risultati ottenuti</b> |                               |                                                                                                                                                                         |                         |                         |
| <b>Commenti</b>           |                               |                                                                                                                                                                         |                         |                         |

  
 20/5/2024  
 [Signature]

|                           |                                                      |                                                                             |                               |             |
|---------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| 3                         | <b>Aspetto ambientale</b>                            | <b>Prevenzione emergenze (San Giuliano)</b>                                 |                               |             |
|                           | <b>Obiettivi</b>                                     | Riduzione del rischio di impatti ambientali associati a eventi sismici.     |                               |             |
|                           | <b>Situazione di partenza</b>                        | Struttura capannone da risanare a livello di caratteristiche antisismiche.  |                               |             |
|                           | <b>Risorse</b>                                       | € 70.000                                                                    |                               |             |
|                           | <b>Azione</b>                                        | Risanamento antisismico tramite consolidamento del capannone in via Pace 20 |                               |             |
|                           | <b>Tempi d'attuazione</b>                            | 2025                                                                        |                               |             |
|                           | <b>Risultati attesi</b>                              | Zero incidenti ambientali dovuti ad emergenze.                              |                               |             |
|                           |                                                      |                                                                             | <b>2025</b>                   | <b>2026</b> |
| <b>Risultati attesi</b>   | Adeguamento capannone;<br>n. incidenti ambientali: 0 | n. incidenti ambientali:<br>0                                               | n. incidenti ambientali:<br>0 |             |
| <b>Risultati ottenuti</b> |                                                      |                                                                             |                               |             |
| <b>Commenti</b>           |                                                      |                                                                             |                               |             |

|                           |                               |                                                                                                                                |                    |                    |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 4                         | <b>Aspetto ambientale</b>     | <b>Atmosfera (Filighera)</b>                                                                                                   |                    |                    |
|                           | <b>Obiettivi</b>              | Riduzione delle emissioni legate al trasporto dei rifiuti.                                                                     |                    |                    |
|                           | <b>Situazione di partenza</b> | Mezzi Euro 6 o superiori: a Filighera i 4 mezzi presenti sono tutti antecedenti                                                |                    |                    |
|                           | <b>Risorse</b>                | € 200.000                                                                                                                      |                    |                    |
|                           | <b>Azione</b>                 | Acquisto di n. 2 mezzi euro 6 per il sito di Filighera                                                                         |                    |                    |
|                           | <b>Tempi d'attuazione</b>     | 2025-2028                                                                                                                      |                    |                    |
|                           | <b>Risultati attesi</b>       | Riduzione del rapporto CO <sub>2</sub> (t)/rifiuti trasportati.<br>50% dei mezzi Euro 6 sul totale dei mezzi relativi al sito. |                    |                    |
|                           |                               |                                                                                                                                | <b>2025</b>        | <b>2026</b>        |
| <b>Risultati attesi</b>   |                               |                                                                                                                                | % mezzi Euro 6: 25 | % mezzi Euro 6: 50 |
| <b>Risultati ottenuti</b> |                               |                                                                                                                                |                    |                    |
| <b>Commenti</b>           |                               |                                                                                                                                |                    |                    |



*[Handwritten signature]*

|                 |                               |                                                                                                    |                |             |             |
|-----------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------|-------------|
| 5               | <b>Aspetto ambientale</b>     | <b>Comunicazione ambientale</b>                                                                    |                |             |             |
|                 | <b>Obiettivi</b>              | Diffusione di know – how ed esperienza, scambi con soggetti pubblici tecnicamente competenti       |                |             |             |
|                 | <b>Situazione di partenza</b> | Ad oggi, altre società del gruppo hanno preso parte a questo tipo di iniziative.                   |                |             |             |
|                 | <b>Risorse</b>                | Da definire                                                                                        |                |             |             |
|                 | <b>Azione</b>                 | Promozione di incontri presso il sito ed effettuazione degli stessi, anche tramite gruppo Itelyum. |                |             |             |
|                 | <b>Tempi d'attuazione</b>     | 2025-2027                                                                                          |                |             |             |
|                 | <b>Risultati attesi</b>       | Effettuazione di almeno n.1 giornata dedicata a iniziative di comunicazione ambientale.            |                |             |             |
|                 |                               |                                                                                                    | <b>2025</b>    | <b>2026</b> | <b>2027</b> |
|                 | <b>Risultati attesi</b>       |                                                                                                    | n. giornate: 1 |             |             |
|                 | <b>Risultati ottenuti</b>     |                                                                                                    |                |             |             |
| <b>Commenti</b> |                               |                                                                                                    |                |             |             |


## 15 NORMATIVA APPLICABILE

Si riportano di seguito i riferimenti principali della normativa applicabile all'attività di Ferolmet.

### Scarichi idrici

- D.Lgs. 152/06 s.m.i. Testo unico ambientale

### Rifiuti

- D.Lgs. 152/2006 s.m.i. Testo unico ambientale
- D. L. n. 180/07 Differimento di termini in materia di autorizzazione integrata ambientale e norme transitorie
- D.M. 17 dicembre 2009 Istituzione del sistema di controllo della tracciabilità dei rifiuti.
- D.M. 9 luglio 2010 Modifiche e integrazioni al decreto 17 dicembre 2009
- Legge 11 agosto 2014, n. 116. Nuova disposizione in materia di classificazione dei rifiuti
- Regolamento (UE) N. 1357/2014 della Commissione del 18 dicembre 2014. Nuove regole per la valutazione delle caratteristiche di pericolo dei rifiuti
- D.M. 4 aprile 2023, n. 59 Regolamento recante: «Disciplina del sistema di tracciabilità dei rifiuti e del registro elettronico nazionale per la tracciabilità dei rifiuti ai sensi dell'articolo 188-bis del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152».

### Emissioni in atmosfera

- D.Lgs. 152/2006 s.m.i. Testo unico ambientale

### Prevenzione incendi

- D.P.R. 01/08/2011 n. 151. Regolamento recante semplificazione della disciplina dei procedimenti relativi alla prevenzione incendi
- DM 01 settembre 2021 recante "Criteri generali per il controllo e la manutenzione degli impianti, attrezzature ed altri sistemi di sicurezza antincendio,
- DM 02 settembre 2021 recante "Criteri per la gestione dei luoghi di lavoro in esercizio ed emergenza e caratteristiche dello specifico servizio di prevenzione e protezione antincendio,
- DM 03 settembre 2021 recante : "Criteri generali di progettazione, realizzazione ed esercizio della sicurezza antincendio per luoghi di lavoro

### Rumore esterno

- D.P.C.M. 01/03/91 Limiti massimi di esposizione al rumore
- Legge 447/95 Legge quadro sull'inquinamento acustico

### Suolo

- D.Lgs. 152/2006 Testo unico ambientale

### Sicurezza

- D.lgs. 81/2008 Testo unico sulla sicurezza

### Trasporti

- D.M. 04/09/96 Norme ADR per i trasporti di merci pericolose e smi
- D.Lgs. 40/2000 Designazione e qualifica professionale dei consulenti per l'ADR
- DM 13 febbraio 2025 Recepimento della direttiva 2025/149/UE della Commissione, che modifica gli allegati della direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa al trasporto interno di merci pericolose.

### Impianti di climatizzazione estivo-invernale

- DGR n. 3965/2015

### Impianti contenenti gas fluorurati a effetto serra

- Regolamento (UE) n. 573 del 2024 sui gas fluorurati ad effetto serra

### Migliori pratiche di gestione ambientale

- Regolamento/Decisione 2020/519 della commissione del 3 aprile 2020

Non applicabile in quanto la tipologia di rifiuti indicati non rientra, se non per piccole quantità, nella tipologia di rifiuti trattati da Ferolmet.



## 16 GLOSSARIO SIGLE

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ASPETTO AMBIENTALE     | Elemento di un'attività, prodotto o servizio di un'organizzazione che può interagire con l'ambiente. Un aspetto ambientale significativo è un aspetto ambientale che ha un impatto ambientale significativo                                                             |
| ASPETTO AMB. INDIRETTO | Aspetto ambientale sul quale l'azienda può avere un controllo gestionale solo parziale (trasportatori terzi, fornitori / produttori di rifiuti, ecc.)                                                                                                                   |
| AUDIT AMBIENTALE       | Strumento di gestione comprendente una valutazione sistematica, documentata, periodica e obiettiva dell'efficienza dell'organizzazione, del Sistema di Gestione e dei processi destinati alla protezione dell'ambiente.                                                 |
| IMPATTO AMBIENTALE     | Qualunque modificazione dell'ambiente, negativa o benefica, totale o parziale, conseguente ad attività, prodotti o servizi di un'organizzazione                                                                                                                         |
| NON CONFORMITÀ         | Ogni mancato soddisfacimento dei requisiti specificati                                                                                                                                                                                                                  |
| OBIETTIVO AMBIENTALE   | Il fine ultimo ambientale complessivo, derivato dalla politica ambientale, che un'organizzazione decide di perseguire e che è quantificato ove possibile                                                                                                                |
| POLITICA AMBIENTALE    | Dichiarazione fatta da un'organizzazione delle sue intenzioni e dei suoi principi in relazione alla sua globale prestazione ambientale, che fornisce uno schema di riferimento per l'attività e per la definizione degli obiettivi e dei traguardi in campo ambientale. |
| PRESTAZIONE AMBIENTALE | Risultati misurabili del sistema di gestione ambientale, conseguenti al controllo esercitato dall'organizzazione sui propri aspetti ambientali, sulla base della sua politica ambientale, dei suoi obiettivi, dei suoi traguardi.                                       |
| TRAGUARDO AMBIENTALE   | Dettagliata richiesta di prestazione, possibilmente quantificata, riferita a una parte od all'insieme di un'organizzazione, derivante dagli obiettivi ambientali che bisogna fissare e realizzare per raggiungere questi obiettivi.                                     |
| UNI EN ISO 14001       | Norma della serie ISO 14000 che specifica i requisiti di un sistema di gestione ambientale. Si tratta di una norma internazionale tradotta e approvata dall'Ente Nazionale Italiano di Unificazione (UNI).                                                              |
| ADR                    | normativa Regolamento internazionale che norma il trasporto di merci pericolose su strada.                                                                                                                                                                              |
| BOD5                   | Biochemical oxygen demand. Ossigeno richiesto dai batteri per la completa ossidazione dell'inquinante (BOD5= lettura dopo cinque giorni durante i quali il campione è stato conservato in condizioni standard).                                                         |
| COD                    | Chemical oxygen demand. Ossigeno necessario per decomporre chimicamente tutto il materiale inquinante.                                                                                                                                                                  |
| NACE (CODICE)          | Classificazione statistica delle attività economiche nella Comunità Europea                                                                                                                                                                                             |
| SCHEDA DI SICUREZZA    | Scheda dati che il responsabile dell'immissione sul mercato di una sostanza o di un preparato classificato come pericoloso deve fornire all'utilizzatore professionale.                                                                                                 |
| EMAS                   | Eco Management and Audit Scheme (Sistema di Eco-Gestione e Audit)                                                                                                                                                                                                       |
| MUD                    | Modello Unico di Dichiarazione ambientale                                                                                                                                                                                                                               |
| CER                    | Catalogo Europeo dei Rifiuti                                                                                                                                                                                                                                            |
| PCB                    | Policlorobifenili (trattasi di idrocarburi)                                                                                                                                                                                                                             |
| COBAT                  | Consorzio Obbligatorio BATTERIE al piombo esauste e rifiuti piombosi                                                                                                                                                                                                    |
| PCT                    | Policlorotrifenili (trattasi di idrocarburi)                                                                                                                                                                                                                            |
| COOU                   | Consorzio Obbligatorio degli Oli Usati                                                                                                                                                                                                                                  |
| COV                    | Composti Organici Volatili                                                                                                                                                                                                                                              |
| SGA                    | Sistema di Gestione Ambientale                                                                                                                                                                                                                                          |
| CPI                    | Certificato di Prevenzione Incendi                                                                                                                                                                                                                                      |
| UNI                    | Ente Nazionale Italiano di Unificazione                                                                                                                                                                                                                                 |



